

Road Concept

Temat:	Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka o długości ok. 17km wraz z budową infrastruktury towarzyszącej i przebudową kolizji	
Branża:	Projekt zagospodarowania terenu – TOM 1	
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO	
Inwestor:	MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA	
Nazwa opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Numerы działek:	Wg. Załącznika na str. 3-5	
Projektował		
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	WAM/0128/POOD/10	
Branża sanitarna: mgr inż. Bartosz Szewczyk	WAM/0023/POOS/08	
Branża energetyczna: mgr inż. Daniel Filipowicz	WAM/0096/PWOE/12	
Branża teletechniczna: inż. Stanisław Olszewski	0022/96/U	
Branża konstrukcyjna: inż. Tomasz Sikorski	WAM/0056/PWOK/08	
Branża zieleni: Adam Zinkiewicz		
Sprawdził		
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	WAM/0129/POOD/10	
Branża sanitarna: mgr inż. Grzegorz Kowalewski	WAM/0022/POOS/08	
Branża energetyczna: mgr inż. Marcin Grzesiukiewicz	PDL/0154/POOE/10	
Branża konstrukcyjna: mgr inż. Anna Sikorska	WAM/0099/POOK/10	
Kategoria obiektu: IV,	Data: Olsztyn, czerwiec 2017 r.	Numer egz. 1-2-3-4
<p>SPIS ZAWARTOŚCI:</p> <p>Tom 1 Projekt zagospodarowania terenu</p> <p>1. Wykaz działek – str. 3</p> <p>2. Oświadczenie – str. 7</p> <p>3. Opis techniczny – str. 11</p> <p>4. Informacja bioz – str. 54</p> <p>5. Zaświadczenia z izb – str. 58</p> <p>6. Warunki i uzgodnienia – str. 86</p> <p>7. Rysunki – str.</p>		Numer tomu: 1
Za zgodność kopii z oryginałem w całym opracowaniu poświadczam mgr inż. Renata Kozak		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO ZADANIA POD NAZWĄ :

**„BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA O
DŁUGOŚCI OK 17KM WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ I
PRZEBUDOWĄ KOLIZJI”**

TOM 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM 2 – PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY SANITARNEJ

TOM 3 - PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

TOM 4 - PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY TELETECHNICZNEJ

TOM 5 – PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY KONSTRUKCYJNEJ

TOM 6 - PROJEKT WYRĘBU

TOM 7 - DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

TOM 8 – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Ostrów Mazowiecka na działkach, zgodnych z poniższym wykazem.

Uwaga: Wykaz sporządzono na podstawie mapy zasadniczej. Na etapie projektu budowlanego, po wykonaniu mapy do celów projektowych, oraz po wprowadzeniu zmian w rozwiązaniach sytuacyjnych, numery działek mogą ulec zmianie.

LP	
ul. Legionowa	
1	1-1040/9
2	1-1038
3	1-582
ul. Podchorążych Piechoty	
4	1-1
ul. Warszawska i 3 Maja	
5	1-2519/12
6	1-2519/16
7	1-3060/1
8	1-2519/3
9	1-2519/13
10	1-2480/5
11	1-2482/30
12	1-2482/18
ul. Brokowska	
13	1-2800
ul. Broniewskiego	
14	1-3319
15	1-3643
16	1-3073/12
ul. Różańska	
17	1-1040/10
18	1-1040/11
19	1-1810/5
20	1-1040/6
21	1-1040/4
22	1-2334
ul. Armii Krajowej	

23	1-4078/1
24	1-1368/100
	1-3992
ul. Wileńska	
25	1-3900/2
26	1-4006
ul. Kościuszki, Dubois, Batorego, Mieczkowskiego, Księżnej Anny Mazowieckiej	
27	1-4907/6
28	1-4907/5
29	1-4907/4
30	1-4907/8
31	1-4908/9
32	1-4904
33	1-3255/6
34	1-3277
35	1-3307/13
36	1-3253/1
37	1-3312/1
38	1-3312/4
39	1-3252/4
40	1-3251/1
41	1-3251/7
42	1-1723
43	1-1707/4
44	1-5357 (nowy numer 5357/2)
45	1-1721/1
46	1724/2
47	1-1707/12(nowy numer 1707/16)
ul. Zwycięstwa	
48	1-1026/1
49	1-1025/4
50	1-1026/2
51	1-904/10
ul. Sikorskiego	
52	1-1706
53	1-904/25

54	1-904/11
55	1-904/24
56	1-904/26
57	1-581
ul. Trębickiego i Jana Pawła II	
58	1-3138/1
59	1-3137
60	1-3138/2
61	1-3103/16
62	1-3103/14
63	1-3103/27
64	1-3103/17
65	1-3103/7
66	1-3103/18
67	1-3098
68	1-3189
ul. Biała	
69	1-918/1
70	1-919/1
71	1-925/1
72	1-926/9
73	1-372/8
74	1-372/9
75	1-916/5
76	1-916/3
77	1-913/1
ul. Kubusia Puchatka	
78	1-1977
79	1-1978/16
80	1-1979/4
81	1-1979/5
82	1-1979/6
83	1-1979/3
ul. Królowej Bony i Jagiellońska	
84	1-1713/4
85	1-1728/1
ul. Bolesława Prusa	
86	1701/5

I OŚWIADCZENIE

1. Oświadczam, że dokumentacja pod nazwą:

„Projekt budowy ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka o długości ok. 17km wraz z budową infrastruktury towarzyszącej i przebudową kolizji”

Wykonana jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny, biorąc pod uwagę cel jakemu ma służyć.

Projektant branży drogowej mgr inż. Renata Kozak – WAM/0128/POOD/10	
Projektant branży sanitarnej mgr inż. Bartosz Szewczyk – WAM/0023/POOS/08	
Projektant branży elektrycznej mgr inż. Daniel Filipowicz – WAM/0096/PWOE/12	
Projektant branży teletechnicznej inż. Stanisław Olszewski – 0022/96/U	
Projektant branży konstrukcyjnej inż. Tomasz Sikorski – WAM/0056/PWOK/08	
Sprawdzający branży drogowej mgr inż. Mariusz Raszkiewicz – WAM/0129/POOD/10	
Sprawdzający branży sanitarnej mgr inż. Grzegorz Kowalewski – WAM/0022/POOS/08	
Sprawdzający branży elektrycznej mgr inż. Marcin Grzesiukiewicz – PDL/0154/POOE/10	
Sprawdzający branży konstrukcyjnej mgr inż. Anna Sikorska – WAM/0099/POOK/10	

SPIS ZAWARTOŚCI

I OŚWIADCZENIE	7
II CZĘŚĆ OPISOWA.....	11
A. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	11
1 Dane wyjściowe.....	11
1.1 Podstawa opracowania	11
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji	11
1.3 Materiały wyjściowe	11
2 Opis stanu istniejącego	11
2.1 Charakterystyka ogólna	11
2.2 Geotechniczne warunki posadowienia.....	33
3 STAN PROJEKTOWANY.....	33
3.1 Branża drogowa.....	33
3.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.....	33
3.1.2. Parametry projektowe	34
3.1.3 Konstrukcja nawierzchni	43
3.1.4. Projektowane rozwiązanie wysokościowe	44
3.1.5 Zjazdy	44
3.1.6 Przepusty.....	44
3.1.7 Rowy.....	45
3.1.8 Prefabrykowane elementy betonowe	45
3.1.9. Bariery energochłonne.....	46
3.1.10. Bariery typu „olsztyńskiego”	46
3.1.11. Parkingi.....	46
3.1.12. Rozbiórki	46
3.2. Projektowana towarzysząca infrastruktura rowerowa i mała architektura	47
3.3. Zieleń.....	48
3.4 Branża sanitarna.....	49
3.5 Regulacja zasów i studni	49
3.6 Branża energetyczna	49
3.7 Branża teletechniczna	49
3.8 Kładka dla rowerzystów	49
3.9 Przebieg ścieżek przez tereny objęte ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków	50
3.10 Połączenie tras rowerowych z budynkami użyteczności publicznej.....	51
III INFORMACJA BIOZ.....	54
1. INFORMACJA BIOZ.....	54
1.1 Założenia planu BIOZ.....	54
1.2 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych	54
1.3 Sposób instruktażu pracowników	56
1.4 Środki zapobiegające niebezpieczeństwom	56
IV ZAŚWIADCZENIA Z IZB	58
V WARUNKI I UZGODNIENIA	87

VI CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... 116

ZAŁĄCZNIKI

II CZĘŚĆ OPISOWA

A. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1 Dane wyjściowe

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Miastem Ostrów Mazowiecka, a Road Concept Renata Kozak.

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebiegu sieci ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka. Zakres opracowania obejmuje budowę ścieżek rowerowych, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, budowę odwodnienia, budowę oświetlenia, budowę obiektów małej architektury oraz przebudowę kolizji z istniejącymi sieciami.

1.3 Materiały wyjściowe

- Umowa zawarta pomiędzy Miastem Ostrów Mazowiecka, a Road Concept Renata Kozak
- Mapa do celów projektowych,
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Charakterystyka ogólna

W chwili obecnej na terenie miasta Ostrów Mazowiecka ilość ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych jest bardzo mała i zdecydowanie nie zaspokaja potrzeb rowerzystów w tym mieście. Fragmenty ścieżek rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych znajdują się na ulicach: Różańskiej, Białej, Sielskiej, Szpitalnej, Bursztynowej i Bielskiej. Łączna długość tras to ok. 3295m. Ponadto w fazie projektowej jest odcinek ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Prusa o łącznej długości ok 1550m.

Planowana sieć ścieżek zlokalizowana będzie w całości na terenie miasta Ostrów Mazowiecka. Ścieżki tworzą układ obsługujący zarówno ścisłe centrum Miasta, jego główne kierunki komunikacyjne jak również trasy wylotowe. Oprócz budowy nowych ścieżek planuje się również połączenie z istniejącymi ścieżkami rowerowymi i ciągami pieszo-rowerowymi, oraz oznakowanie całej pętli rowerowej.

Poniżej przedstawiamy opis stanu istniejącego poszczególnych odcinków ulic, na których prowadzona będzie inwestycja. Poszczególne ulice opisano z wyszczególnieniem konkretnych odcinków Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Ostrów Mazowiecka.

LP	NAZWA ULICY	OZNACZENIE WG MPZP	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	
1	SZKOŁY PODCHORAŻYCH PIECHOTY	KDZ 12	jezdnia	Szerokość 9 m
			Chodnik	Od ul. STACYJNEJ po lewej stronie drogi znajduje się chodnik z jedną przerwą, natomiast po prawej stronie drogi chodnik wybudowany w dwóch częściach około 200 m (od ul. Stacyjna) i około 200 m (od ul. Sikorskiego). Chodnik o szerokości 2 m zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni.
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak - przy chodniku
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Od ul. STACYJNEJ po lewej stronie drogi znajduje się teren Agencji Wojskowej, domy jednorodzinne i szkoła, natomiast po prawej stronie drogi znajdują się domy jednorodzinne
			infrastruktura	Linia energetyczna, wodociąg, rowy odwodnieniowe
			Zieleń	Występuje - niezbędna wycinka
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie
2	LEGIONOWA	KDZ 13	zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze
			Jezdnia	szerokość 6 m
			Chodnik	Od ul. GENERAŁA WŁADYSŁAWA SIKORSKIEGO po lewej stronie na całej długości drogi znajduje się chodnik. Chodnik zlokalizowany bezpośrednio. Chodnik o szerokości 1,5 - 2 m przy jezdni.
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak - przy chodniku
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa

			teren przyległy	Od ul. GENERAŁA WŁADYSŁAWA SIKORSKIEGO po lewej stronie drogi znajduje się teren Agencji Wojskowej, domy jednorodzinne, 1 budynek wielorodzinny, tereny Zadrzewione i rolne oraz w okolicach skrzyżowania ul. Legionowej z ul Różańską przedsiębiorstwo, natomiast po prawej stronie drogi znajdują się domy jednorodzinne. Po obu stronach drogi od skrzyżowania z ul. Wronią w kierunku ul. Różańskiej występuje las.	
			infrastruktura	Linia energetyczna, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, teletechnika	
			Zieleń	Występuje - niezbędna wycinka.	
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.	
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze.	
		KDZ 14	Jezdnia	szerokość 6 m	
			Chodnik	Od lini kolejowej po lewej stronie na całej długości drogi znajduje się chodnik. Chodnik zlokalizowany bezpośrednio. Chodnik o szerokości 1,5 m przy jezdni.	
			ścieżka dla rowerów	Brak	
			krawężniki	tak - przy chodniku	
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka brukowa	
			teren przyległy	Po obu stronach drogi w kierunku ul. Różańskiej występuje las. Przy samym skrzyżowaniu z ul Różańską po prawej stronie drogi patrząc od ul. GENERAŁA WŁADYSŁAWA SIKORSKIEGO znajduje się przedsiębiorstwo.	
			infrastruktura	Linia energetyczna, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, teletechnika	
			Zieleń	Występuje - niezbędna wycinka.	
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.	
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze.	
	3	GENERALA SIKORSKIEGO	KDZ 5	Jezdnia	Szerokość 7 m
				Chodnik	Od skrzyżowania z ul. LEGIONOWĄ po lewej stronie na całej długości drogi znajduje się chodnik, natomiast po prawej brak chodnika. Chodnik został oddzielony od jezdni pasem zieleni
				ścieżka dla rowerów	Brak

			krawężniki	Nie
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa,
			teren przyległy	Od skrzyżowania z ul LEGIONOWA po lewej i prawej stronie drogi znajduje zabudowa zagrodowa, natomiast bliżej przejazdu kolejowego są pola uprawne i zadrzewienia
			infrastruktura	Linia energetyczna, wodociąg, rowy odwodnieniowe, kanalizacja deszczowa, teletechnika, oświetlenie
			Zieleń	Występuje - niezbędna wycinka
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze
		KDZ 6	Jezdnia	Szerokość 7m
			Chodnik	Po lewej stronie na całej długości drogi znajduje się chodnik, natomiast po prawej brak chodnika. Chodnik został oddzielony od jezdni pasem zieleni
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak - przy chodniku
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Po lewej stronie drogi znajduje się teren uprawiany rolniczo i zakład produkcji Mebli FORTE, natomiast po prawej stronie drogi znajdują się domy jednorodzinne
			infrastruktura	Linia energetyczna, wodociąg, rowy odwodnieniowe, kanalizacja deszczowa, teletechnika, oświetlenie
			Zieleń	Występuje - niezbędna wycinka
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze
		KDZ 7	jezdni	Szerokość 9 m
			chodnik	Po lewej stronie na całej długości drogi znajduje się chodnik, natomiast po prawej stronie drogi chodnik zaczyna się od Zakładu Gospodarki Komunalnej (okolice skrzyżowania z ul. Leona Wyczółkowskiego). Chodnik jest zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak - przy chodniku

			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika – bitumiczna i kostka betonowa
			teren przyległy	Za wiaduktem drogi S8 po lewej stronie drogi znajdują się ogródki działkowe natomiast po prawej stronie drogi pola uprawne . Następnie za ul. Błotną po lewej stronie drogi znajduje się teren przedsiębiorstwa, a po prawej zlokalizowany jest Zakład Gospodarki Komunalnej. Od ul Leona Wyczółkowskiego znajdują się po prawej i lewej stronie drogi domy jednorodzinne
			infrastruktura	Linia energetyczna, wodociąg, rowy odwodnieniowe, kanalizacja deszczowa, teletechnika, oświetlenie
			Zieleń	Występuje - niezbędna wycinka
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze
		KDL 140	jezdnia	Szerokość 9 m
			chodnik	Od ul. Prusa lewej stronie drogi znajduje się chodnik, natomiast po prawej zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni natomiast po prawej stronie jezdni chodnik został umieszczony za pasem zieleni i zatokami postojowymi
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak - przy chodniku
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Od ul. Prusa po lewej stronie drogi znajdują się kamienice natomiast po prawej stronie drogi bloki, trawnik i pas zieleni pomiędzy chodnikiem i zatokami postojowymi/jezdnią na którym rosną drzewa.
			infrastruktura	wodociąg, teletechnika, oświetlenie
			Zieleń	Występuje - niezbędna wycinka
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie
			zabytki	Przy drodze zlokalizowane są jedna kamienica wpisane do Gminnej Ewidencji Zabytków – ul. Sikorskiego 6
			UWAGA: POMIEDZY KDZ 6 I KDZ 7 PRZEBIEGA DROGA EKSPRESOWA (KDS-1)	

4	BIAŁA	KDL 75	Jezdnia	szerokość 6 m
			Chodnik	Od ul. GENERAŁA WŁADYSŁAWA SIKORSKIEGO po lewej stronie drogi znajduje się chodnik i ścieżka rowerowa przy fabryce mebli FORTE, natomiast po prawej stronie drogi brak chodnika. Pomiedzy chodnikiem/ścieżka dla rowerów, a jezdnią znajduje się pas zieleni.
			ścieżka dla rowerów	tak przy fabryce mebli – długości 220m
			Krawężniki	Nie
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika – bitumiczna i kostka betonowa
			teren przyległy	OD ul. GENERAŁA WŁADYSŁAWA SIKORSKIEGO po lewej stronie drogi zakłady przemysłowe (m.in. fabryka mebli FORTE), natomiast po prawej stronie drogi teren zielony sięgający do ogrodzenia drogi ekspresowej S8, a dalej występuje teren leśny, następnie pola uprawne
			infrastruktura	Oświetlenie, linia energetyczna, teletechnika, kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociąg
			Zieleń	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze.
		KDL 13	Jezdnia	szerokość 6 m
			Chodnik	Brak
			ścieżka dla rowerów	Brak
			Krawężniki	Brak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni – bitumiczna
			teren przyległy	OD ul. GENERAŁA WŁADYSŁAWA SIKORSKIEGO po prawej stronie drogi znajdują się domy jednorodzinne a następnie pola uprawne, natomiast po lewej stronie drogi znajduje się nasyp drogi (ul. Gen. Wł. Sikorskiego)
			infrastruktura	Linia energetyczna, rowy odwodnieniowe, wodociąg
			Zieleń	Nie występuje
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze.

5	WILEŃSKA	KDL 70	Jezdnia	szerokość 7m
			Chodnik	Od ul ARMII KRAJOWEJ po lewej stronie drogi na całej długości znajduje się chodnik, który zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni. natomiast po prawej stronie drogi chodnik występuje na niewielkich długościach wzdłuż drogi.
			ścieżka dla rowerów	Nie
			Krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Od ul ARMII KRAJOWEJ po lewej i prawej stronie drogi znajduje się zabudowa zagrodowa i jednorodzinna. Dodatkowo występują niewielkie obszary nieużytków.
			infrastruktura	Energetyka, wodociąg, oświetlenie uliczne, kanalizacja sanitarna i deszczowa, teletechnika, gazociąg
			Zieleń	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Przy drodze zlokalizowane są cztery budynki mieszkalne wpisane do Gminnej Ewidencji Zabytków - Wileńska nr 2, 36, 45, 77.
6	KDW-74	KDW-74	Jezdnia	Brak
			Chodnik	Brak
			ścieżka dla rowerów	Brak
			Krawężniki	Brak
			rodzaj nawierzchni	Brak
			teren przyległy	teren zabudowy zagrodowej i ogródków domowych
			infrastruktura	Gazociąg
			Zieleń	zieleń znajdująca się na terenie ogródków przydomowych
			obszar podlegające ochronie	nie występuje
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze
			Jezdnia	szerokość 9,5 -10 m

7	ARMII KRAJOWEJ	KDZ 3	Chodnik	Od ul. WILEŃSKIEJ do ul. Lipowej po lewej stronie drogi chodnik znajduje się przy jezdni (oprócz początkowego odcinka, gdzie występuje pas zieleni) Po prawej stronie drogi chodnik do ul Lipowej wybudowany przy jezdni. Od ul. Lipowej brak chodnika.
			ścieżka dla rowerów	Brak
			Krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Od ul. WILEŃSKIEJ do ul. Lipowej po lewej i prawej stronie drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna, garaże dodatkowo przy skrzyżowaniu ul. Armii Krajowej z ul. Kościuszki występuje obszar zieleńca miejskiego. Od ul. Lipowej występuje obustronnie zabudowa jednorodzinna, pola uprawne i nieużytki i tory kolejowe pod wiaduktem.
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne, teletechnika, gazociąg, ciepłociąg, kanalizacja sanitarna i deszczowa
			zielen	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Przy drodze zlokalizowane są dwa budynki mieszkalne wpisane do Gminnej Ewidencji Zabytków -ul. Armii Krajowej 20, 24.
			UWAGA: ZA TERENEM KDZ 3 ZNAJDUJE SIĘ OBSZAR LINII KOLEJOWYCH (WIADUKT KOLEJOWY)	
8	TADEUSZA KOŚCIUSZKI	KDL 47	jezdnia	szerokość 10 m
			chodnik	Od ul. STANISŁAWA DUBOISA do ul. KSIEDZA JANA SOBÓTKI po lewej i prawej stronie drogi znajduje się chodnik częściowo zlokalizowany przy jezdni, a częściowo oddzielony pasem zieleni lub zatokami postojowymi. Od ul KSIEDZA JANA SOBÓTKI do ul. ARMII KRAJOWEJ po prawej stronie drogi chodnik oddzielony głównie od jezdni pasem zieleni bądź zatokami postojowymi, natomiast po prawej stronie drogi chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni.
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak

			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika – bitumiczna i kostka betonowa
			teren przyległy	Od ul. STANISŁAWA DUBOISA do ul. KSIĘDZA JANA SOBÓTKI po lewej stronie występuje zabudowa wielorodzinna i drobne usługi, natomiast po prawej stronie zabudowa jednorodzinna, usługowa (sklepy) oraz szkoła. Od ul. KSIĘDZA JANA SOBÓTKI do ul. ARMII KRAJOWEJ po lewej stronie drogi znajduje się kościół i zabudowa wielorodzinna, natomiast po prawej stronie drogi występuje szkoła, następnie zabudowa jednorodzinna, parking i zabudowa wielorodzinna.
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne, kanalizacja deszczowa i sanitarna, wodociąg teletechnika ciepłociąg
			zieleń	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Przy drodze zlokalizowane są trzy budynki wpisane do Gminnej Ewidencji Zabytków -Kościół - ul. Kościuszki 39, Poczta - ul. Kościuszki 10, Kamienica- ul. Kościuszki 1
9	STANISŁAWA DUBOISA	KDZ 8	jezdni	szerokość 9 m
			chodnik	Od ul. TADEUSZA KOŚCIUSZKI do ul. STEFANA BATOREGO po lewej i prawej stronie drogi chodnik znajduje się bezpośrednio przy jezdni.
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Od ul. TADEUSZA KOŚCIUSZKI do ul. STEFANA BATOREGO teren na którym znajdują się głównie budynki użytkowane usługowo za wyjątkiem bloku na skrzyżowaniu ul. Stefana Batorego i Stanisława Duboisa oraz budynku wielorodzinnego na skrzyżowaniu ul. Stanisława Duboisa z ul. płk. K Piłata.
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne, kanalizacja deszczowa, sanitarna, wodociąg
			zieleń	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.

			zabytki	Przy drodze zlokalizowany jest dziewięć budynków wpisanych do Gminnej Ewidencji Zabytków – ul. Duboisa 26, 27, 29, 31, 4, 41, 45, 47, 51, jednak żaden budynek nie znajduje się w zasięgu inwestycji.
10	STEFANA BATOREGO	KDL 54	jezdnia	szerokość 10 m
			chodnik	Od ul. STANISŁAWA DUBOISA po lewej i prawej stronie drogi chodnik znajduje się bezpośrednio przy jezdni.
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Od ul. STANISŁAWA DUBOISA po lewej i prawej stronie drogi znajdują się drewniane domy, zabudowa wielorodzinna oraz budynki mieszkalno-usługowe
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne, wodociąg, kanalizacja sanitarna, teletechnika, ciepłociąg
			zieleń	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Przy drodze zlokalizowany jest dziewięć domów wpisany do Gminnej Ewidencji Zabytków - dom ul. St. Batorego 4, 10, 14, 18, 20, 22, 24, 28, 8.
11	PLAC LUDWIKA WARYŃSKIEGO	KDD 250	jezdnia	szerokość 7.5 m
			chodnik	Po lewej i prawej stronie drogi chodnik znajduje się bezpośrednio przy jezdni.
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni i chodnika - bitumiczna,
			teren przyległy	Po lewej znajdują się budynki mieszkalne w których to na parterze prowadzone są usługi natomiast po prawej stronie znajduje się parking sklepu wielkopowierzchniowego, a następnie dworzec
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne, wodociąg, kanalizacja sanitarna, teletechnika, ciepłociąg
			zieleń	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.

			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze.
12	LUDWIKA MIECZKOWSKIEGO	KDL 51	jezdnia	szerokość 7-10 m
			chodnik	Od ul. ST. BATOREGO po lewej i prawej stronie drogi chodnik znajduje się bezpośrednio przy jezdni bądź jest oddzielony zatokami postojowymi
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika – bitumiczna i kostka betonowa
			teren przyległy	Od ul. ST.BATOREGO po prawej i lewej stronie drogi znajdują się budynki mieszkalno-usługowe. Przy skrzyżowaniu ul. Ludwika Mieczkowskiego z ul. 3 Maja po lewej stronie drogi zlokalizowany jest blok natomiast po prawej stronie obszar ZP 4 - teren zieleni urządzonej.
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne, wodociąg, kanalizacja deszczowa, teletechnika, ciepłociąg
			zielen	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze.
13	3 MAJA	KDZ 2	jezdnia	szerokość 9 m
			chodnik	Od ul. MIECZKOWSKIEGO po lewej i prawej stronie drogi chodnik znajduje się bezpośrednio przy jezdni
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	W najbliższej okolicy znajdują się bloki w której na parterze prowadzona jest działalność usługowa, ratusz i obszar ZP 4 - teren zieleni urządzonej
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne, wodociąg, kanalizacja deszczowa, sanitarną teletechnika, ciepłociąg
			zielen	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Przy drodze zlokalizowany jest park zabytkowy, ratusz, gmach Banku Spółdzielczego, Budynek PKO i dziewięć domów zlokalizowanych przy

				ul. 3 Maja 67, 14, 16, 51, 54, 8, 80, 82, 84 wpisanych do Gminnej Ewidencji Zabytków. W zasięgu inwestycji znajduje się zabytkowy park oraz dom zlokalizowany przy ul. 3 Maja 67.
14	PLAC KSIĘŻNEJ ANNY MAZOWIECKIEJ	KDD 261	jezdnia	szerokość 8 m
			chodnik	Od ul. 3 MAJA po lewej i prawej stronie drogi chodnik znajduje się za miejscami postojowymi.
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Od ul. 3 Maja po lewej stronie drogi znajdują się bloki w których na parterze świadczone są usługi, natomiast po prawej stronie drogi znajduje się ratusz. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są miejsca postojowe. Droga jest zamknięta jest od strony ul. 3 Maja - znajduje się tam kłęb z kwiatami.
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne, ciepłociąg, kanalizacja deszczowa, wodociąg teletechnika
			zieleń	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Przy terenie placu znajduje się jedna kamienica wpisana do Gminnej Ewidencji Zabytków.
		KDD 232	jezdnia	szerokość 7 m
			chodnik	Od ul. OKRZEI po lewej stronie drogi chodnik znajduje się za zatokami postojowymi, natomiast po prawej stronie drogi chodnik znajduje również za zatokami postojowymi jednak brak chodnika na długości około 20 m drogi od zatok postojowych do ul. B. Prusa
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Od ul. OKRZEI po lewej stronie drogi znajdują się bloki w których na parterze świadczone są usługi, natomiast po stronie prawej znajdują się bloki i zatoki postojowe

			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne, ciepłociąg, kanalizacja deszczowa, wodociąg teletechnika
			zielen	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Przy terenie placu znajduje się jedna kamienica wpisana do Gminnej Ewidencji Zabytków.
		KDD 233	jezdnia	szerokość 6 m
			Chodnik	Po lewej i prawej stronie drogi znajduje się chodnik (chodnik po przeciwnej stronie ratusza znajduje się za zatokami postojowymi, natomiast chodnik po stronie ratusza znajduje się bezpośrednio przy jezdni
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	W najbliższej okolicy znajdują się bloki w których na parterze są świadczone usługi i ratusz
			infrastruktura	Energetyka, ciepłociąg, kanalizacja deszczowa, teletechnika, oświetlenie
			zielen	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze.
		KP-P-1	jezdnia	Szerokość 5 m prowadząca do wejścia do Ratusza.
			Chodnik	Chodnik prowadzi do wejść do Ratusza w którym znajduje się Urząd Miasta
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Wokół ratusza zostały zlokalizowane zatoki postojowe, a w najbliższej okolicy znajdują się bloki, kamienice w których na parterze są świadczone usługi
			infrastruktura	Energetyka, ciepłociąg, kanalizacja deszczowa, teletechnika, oświetlenie
			zielen	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Teren znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Na przedmiotowym terenie znajduje się ratusz wpisanych do Gminnej

				Ewidencji Zabytków.
15	ZWYCIESTWA	KDL 58	jezdnia	szerokość 7 m
			chodnik	Od ul. SIKORSKIEGO do ul. Janusza Korczaka chodnik znajduje się po lewej stronie drogi oddzielony od jezdni pasem zieleni, za skrzyżowaniem chodnik zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni, natomiast po prawej stronie drogi chodnik znajduje się za pasem zieleni z wyjątkiem skrzyżowania z ul. Janusza Korczaka gdzie chodnik znajduje się za zatokami postojowymi.
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika – bitumiczna i kostka betonowa
			teren przyległy	Od ul. SIKORSKIEGO po prawej stronie drogi znajduje się miejskie przedszkole z placem zabaw, natomiast po lewej stronie drogi znajdują się domy jednorodzinne
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne gazociąg, kanalizacja deszczowa, teletechnika
			zielen	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze.
		KDD4	jezdnia	Szerokości 5.5m
			chodnik	Chodnik został zlokalizowany obustronnie bezpośrednio przy jezdni
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Przy ulicy znajdują się budynki mieszkalne oraz budynki mieszkalno-usługowe oraz usługowe
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne
			zielen	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Przy drodze zlokalizowany jest budynek wpisany do gminnej ewidencji zabytków - dom ul. Wł. Broniewskiego 8
		KDL 101	jezdnia	szerokość 6 m

16	WŁADYSŁAWA BRONIEWSKIEGO		chodnik	Chodnik został zlokalizowany obustronnie bezpośrednio przy jezdni
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Przy ulicy znajdują się budynki mieszkalne oraz budynki mieszkalno-usługowe oraz usługowe
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne, teletechnika kanalizacja sanitarna, wodociąg,
			zielen	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze.
		KDZ 18	Jezdnia	szerokość 7 m
			Chodnik	Od msc. KUSKOWIZNA chodnik został zlokalizowany po lewej stronie drogi, bezpośrednio przy jezdni, po prawej stronie drogi brak chodnika
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak - od początku zabudowy droga prowadzona jest w krawężniku
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Od msc. KUSKOWIZNA po lewej stronie drogi znajdują się budynki mieszkalne i plac przedsiębiorstwa, natomiast po prawej stronie znajduje się plac manewrowy szkoły jazdy i targowisko miejskie przy którym zostały zlokalizowane zatoki postojowe
			infrastruktura	Energetyka,, teletechnika kanalizacja sanitarna, wodociąg, gazociąg
			Zielen	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze.
		KDL 114	Jezdnia	szerokość 5 m
			chodnik	OD msc. KUSKOWIZNA brak chodnika do 30 m od skrzyżowania z ul. Podstoczysko, gdzie został zlokalizowany po lewej stronie drogi, bezpośrednio przy jezdni
			ścieżka dla rowerów	Brak

			krawężniki	tak -od początku zabudowy droga prowadzona jest w krawężniku
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Od msc. KUSKOWIZNA na początku po prawej stronie drogi znajduje się las natomiast po lewej stronie- pole uprawne, następnie wzdłuż drogi została zlokalizowana obustronnie zabudowa zagrodowa
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne, teletechnika kanalizacja sanitarna, wodociąg
			Zieleń	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegający ochronie	Od km około 1+460 do km około 2+064 droga znajduje się Obszarze Natura 2000 Ochrony Ptaków Puszcza Biała
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze.
17	WARSZAWSKA i 3 MAJA	KDZ 1	jezdnia	szerokość 11 m
			chodnik	Brak chodnika od strony S8 do miejsca -około 60 m od ul Gosiewskiego w stronę S 8. Następnie chodnik znajduje się po prawej stronie drogi za pasem zieleni bądź miejscami postojowymi. W obrębie skrzyżowania z ul. Brokowską chodnik przechodzi na lewą stronę drogi. Następnie od skrzyżowania od ul. Brokowską do ronda chodnik wybudowany jest obustronnie przy krawędzi jezdni
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Od S8 na początku tereny leśne następnie przedsiębiorstwa usługowe, stacja paliw i zajazd. Dalej znajdują się zabudowania domów jednorodzinnych i przedsiębiorstwa usługowe. W okolicach ronda po lewej stronie drogi znajduje się Ogródek Jordanowski
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne, wodociąg, kanalizacja sanitarna, gazociąg, teletechnika
			Zieleń	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegający ochronie	Od km około 1+500 do km około 1+510 droga graniczy z Obszarem Natura 2000 Specjalnej Ochrony

				Ptaków Puszcza Biała
			zabytki	Przy ul. Warszawskiej nie występują zabytki wpisane do ewidencji zabytków, jednak przy ul 3 Maja zlokalizowany jest park zabytkowy, ratusz, gmach Banku Spółdzielczego, Budynek PKO i dziewięć domów zlokalizowanych przy ul. 3 Maja 67, 14, 16, 51, 54, 8, 80, 82, 84 wpisanych do Gminnej Ewidencji Zabytków. W zasięgu inwestycji znajduje się zabytkowy park oraz dom zlokalizowany przy ul. 3 Maja 67.
18	BROKOWSKA	KDZ 15	jezdnia	szerokość 6 m
			chodnik	Brak chodnika od strony DK 50 do skrzyżowania z ul. Bolesława Leśmiana. Następnie chodnik prowadzony jest po prawej stronie drogi odgradzony od jezdni pasem zieleni
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	Tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Od DK 50 na początku znajdują się tereny leśne, następnie zabudowania domów jednorodzinnych i przedsiębiorstwa usługowe. Po prawej stronie drogi znajduje się również Starostwo Powiatowe
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne
			Zieleń	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Od km około 0+740 do km około 1+290 droga graniczy z Obszarem Natura 2000 Specjalnej Ochrony Ptaków Puszcza Biała
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze.
19	3 MAJA	KDZ 2 (OKOLICE RONDA)	jezdnia	szerokość 9-11 m
			chodnik	Po lewej i prawej stronie drogi chodnik który znajduje się za pasem zieleni bądź zatokami postojowymi Jedynie w obrębie ronda pod strony parku chodnik znajduje się bezpośrednio przy drodze
			ścieżka dla rowerów	Brak
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa

			teren przyległy	Od strony Ronda po prawej stronie drogi znajduje się park miejski, natomiast po lewej stronie został zlokalizowany blok oraz sklep wielkopowierzchniowy dalej drewniane domy
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne, kanalizacja deszczowa teletechnika, wodociąg gazociąg
			Zieleń	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Przy drodze zlokalizowany jest park zabytkowy, ratusz, gmach Banku Spółdzielczego, Budynek PKO i dziewięć domów zlokalizowanych przy ul. 3 Maja 67, 14, 16, 51, 54, 8, 80, 82, 84 wpisanych do Gminnej Ewidencji Zabytków. W zasięgu inwestycji znajduje się zabytkowy park oraz dom zlokalizowany przy ul. 3 Maja 67.
20	RÓŻAŃSKA	KDZ 16	jezdnia	szerokość 7 m o nawierzchni bitumicznej
			chodnik	Od strony ronda do ul. Tamkowa chodnik został zlokalizowany po prawej stronie drogi bezpośrednio przy jezdni. Od ul. Tamkowa do ul. Prusa chodnik został oddzielony od jezdni pasem zieleni
			ścieżka dla rowerów	nie
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Od strony ronda po prawej stronie drogi znajdują się domy jednorodzinne, wielorodzinne i przedsiębiorstwa usługowe, natomiast po lewej stronie w okolicach ronda znajduje się Ogródek Jordanowski
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne, kanalizacja deszczowa, teletechnika i gazociąg, wodociąg
			Zieleń	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze.
21	BOLESŁAWA PRUSA	KDL 147	jezdnia	szerokość 8.7m
			chodnik	Od ul. Różańskiej chodnik został

				zlokalizowany po lewej stronie bezpośrednio przy jezdni, aż do ul Tamkowej
			ścieżka dla rowerów	nie
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Od strony ul Różańskiej po prawej stronie drogi znajduje się las aż do ul Tamkowej natomiast po lewej stronie drogi znajdują się domy jednorodzinne
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne
			zieleń	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze.
			jezdnia	szerokość 7,5 m
			chodnik	Od strony ronda chodnik został zlokalizowany po lewej stronie drogi bezpośrednio przy jezdni. Natomiast po prawej stronie drogi chodnik został umiejscowiony bezpośrednio przy jezdni z wyjątkiem miejsca gdzie zostały zlokalizowane zatoki postojowe
			ścieżka dla rowerów	nie
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka kamienna
			teren przyległy	Od strony ronda po lewej stronie drogi znajdują się park i korty tenisowe natomiast po prawej stronie drogi znajduje się budynek, droga polna i użytki zielone
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne, kanalizacja deszczowa, teletechnika i gazociąg
			zieleń	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Park podlega ochronie konserwatorskiej
		KDZ 17	jezdnia	brak
			chodnik	brak
			ścieżka dla rowerów	brak
			krawężniki	brak
		SOK	jezdnia	brak
			chodnik	brak
			ścieżka dla rowerów	brak
			krawężniki	brak

22	JANA PAWŁA		rodzaj nawierzchni	Teren parku
			teren przyległy	Od strony ronda po lewej stronie drogi znajduje się park i korty tenisowe
			infrastruktura	Kanalizacja deszczowa, teletechnika, energetyka
			zieleń	Drzewa i krzewy – niezbędna wycinka
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Park podlega ochronie konserwatorskiej i teren znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej
		ZP/UP 1	jezdnia	brak
			chodnik	brak
			ścieżka dla rowerów	brak
			krawężniki	brak
			rodzaj nawierzchni	Teren parku
			teren przyległy	Od strony ronda po lewej stronie drogi znajduje się park i korty tenisowe
			infrastruktura	Energetyk, teletechnika, gazociąg
			zieleń	Drzewa i krzewy – niezbędna wycinka
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Park podlega ochronie konserwatorskiej
23	HENRYKA TRĘBICKIEGO	KDD 288	jezdnia	szerokość 7 m
			chodnik	Od strony ul PARKOWEJ chodnik został zlokalizowany na długości około 30 m po lewej stronie drogi bezpośrednio przy jezdni, natomiast dalej oddzielony jest od drogi pasem zieleni lub zatokami postojowymi. Natomiast po prawej stronie drogi chodnik został umiejscowiony bezpośrednio przy jezdni na długości około 30 m następnie za zatoką postojową. Dalej brak jest chodnika w miejscu gdzie droga przechodzi nad ciekiem wodnym - Strugą około 10-15 m. Następnie chodnik występuje tylko w miejscach gdzie jest parking i zatoka postojowa (brak ciągłości chodnika na całej długości drogi po prawej stronie drogi)
			ścieżka dla rowerów	nie
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa

			teren przyległy	Od ul PARKOWEJ po lewej stronie drogi znajdują się park i dalej basen miejski natomiast po lewej stronie drogi znajdują się zadrzewienia, użytki zielone i parkingi
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne, teletechnika gazociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna, ciepłociąg
			zielen	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Park podlega ochronie konserwatorskiej
24	HENRYKA TRĘBICKIEGO i STANISŁAWA STASZICA	KDL 154	jezdnia	szerokość 5 m
			chodnik	Od ul PARKOWEJ chodnik został zlokalizowany po prawej i lewej stronie drogi bezpośrednio przy drodze
			ścieżka dla rowerów	nie
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Od ul PARKOWEJ po lewej stronie drogi znajdują się bloki mieszkalne, domki jednorodzinne, natomiast po prawej stronie drogi użytki zielone, Zakład Energetyki Ciepłej, i domy jednorodzinne
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne, teletechnika gazociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna, ciepłociąg
			zielen	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze.
25	KUBUSIA PUCHATKA	KDL 32	jezdnia	szerokość 3 m
			chodnik	brak
			ścieżka dla rowerów	brak
			krawężniki	nie
			rodzaj nawierzchni	Jezdni - gruntowa
			teren przyległy	Droga nie ma połączenia z ul. Bolesława Prusa. Po prawej stronie drogi znajdują się domy jednorodzinne, natomiast po lewej ciek wodny - Struga, za ul. Marii Dąbrowskiej Struga wchodzi w zadrzewienia
			infrastruktura	nie
			zielen	Występuje - niezbędna wycinka.

			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze.
26	JAGIEŁOŃSKA	KDL 144	jezdnia	szerokość 7 m
			chodnik	Od ul. Bolesława Prusa chodnik został zlokalizowany po lewej i prawej stronie drogi i przylega bezpośrednio do jezdni
			ścieżka dla rowerów	Nie
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Od ul. Bolesława Prusa prawej i lewej stronie drogi znajdują się domy jednorodzinne,
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne, teletechnika, wodociąg
			zielen	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze.
27	KRÓLOWEJ BONY	KDD 77	jezdnia	szerokość 5 m
			chodnik	Od ul. Jagiellońskiej chodnik został zlokalizowany po lewej i prawej stronie drogi i przylega bezpośrednio do jezdni
			ścieżka dla rowerów	Nie
			krawężniki	tak
			rodzaj nawierzchni	Jezdni- bitumiczna, chodnika –kostka betonowa
			teren przyległy	Od ul Jagiellońskiej po prawej stronie drogi znajdują się domy jednorodzinne, ośrodek zdrowia oraz zaplecze przedsiębiorstwa natomiast po lewej stronie drogi znajdują się domy jednorodzinne
			infrastruktura	Energetyka, oświetlenie uliczne, wodociąg, kanalizacja sanitarna
			zielen	Występuje - niezbędna wycinka.
			obszar podlegające ochronie	Droga znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie.
			zabytki	Nie występują zabytki zlokalizowane przy drodze.

2.2 Geotechniczne warunki posadowienia

W znacznej większości wykonanych odwiertów nawiercono różnego rodzaju piaski, w kilku odwiertach nawiercono gliny oraz piaski przewarstwione gliną. Biorąc pod uwagę powyższe, warunki gruntowo – wodne należy zaliczyć do grupy nośności G1. Szczegóły przedstawiono w odrębnym opracowaniu.

3 STAN PROJEKTOWANY

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Planowane trasy rowerowe zlokalizowane są na terenie miasta Ostrów Mazowiecka. Łączna długość tras wynosi ok. 17km. Projektuje się:

- ok. 16,40km ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych
- ok. 9,80 km chodników
- ok. 1,36 km pasów dla rowerów

W ramach robót objętych opracowaniem planuje się:

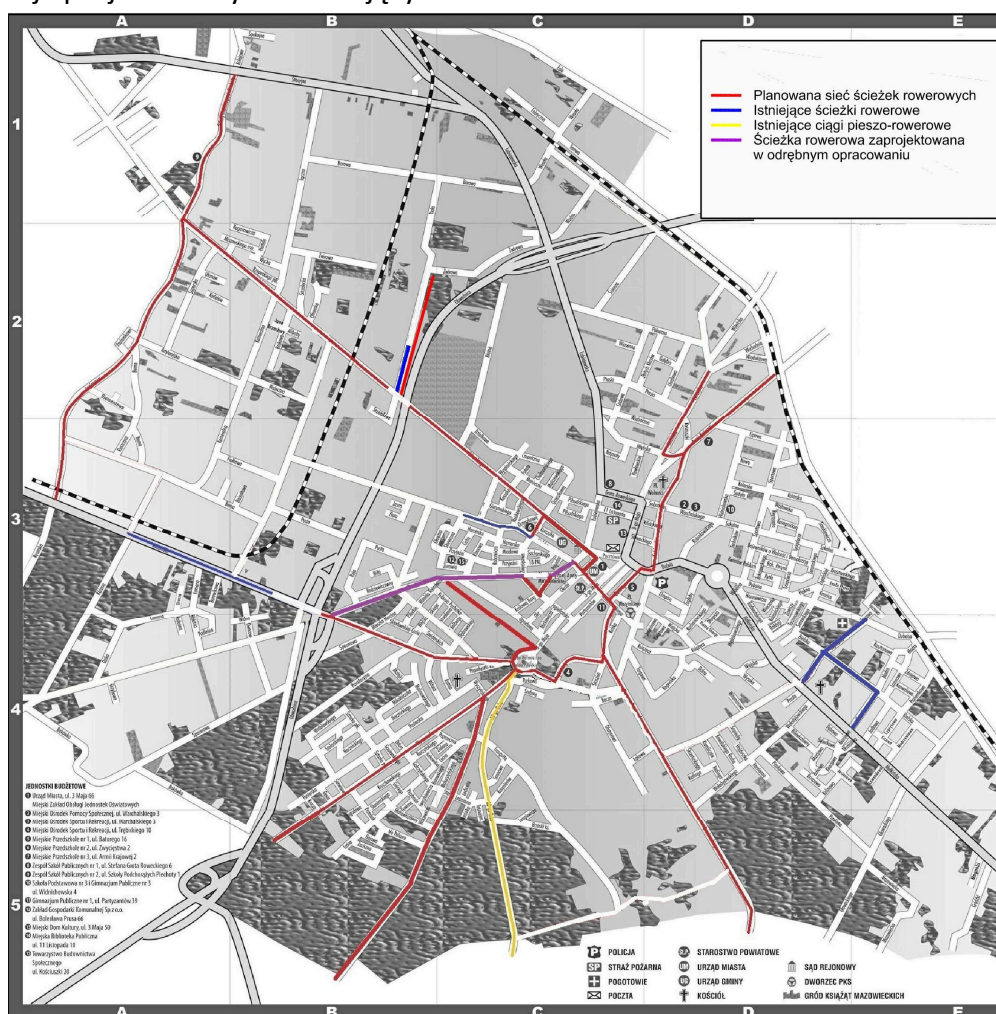
- budowę ścieżek rowerowych
- budowę ciągów pieszo-rowerowych
- budowę/przebudowę chodników
- budowę/przebudowę odwodnienia
- budowę/przebudowę/zasypanie rowów odwodnieniowych
- zagospodarowanie terenu zielenią i małą architekturą
- budowę wiat i miejsc parkingowych dla rowerów
- budowę pasów dla rowerów
- przebudowę kolizji
- projekt stałej organizacji ruchu
- budowę miejsc parkingowych dla samochodów
- przebudowę (przedłużenie) przepustów
- budowę kładki dla rowerzystów
- budowę murków oporowych
- budowę oświetlenia
- wycinkę drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu

Wstępny plan zakładał całkowite oddzielenie ruchu pieszych od rowerowego, jednakże z uwagi na warunki terenowe (wąski pas drogowy) na niektórych odcinkach wystąpiła konieczność zaprojektowania ciągów pieszo-rowerowych. Projektowane ciągi pieszo-rowerowe stanowią około 30% wszystkich projektowanych tras ruchu rowerowego.

Projektowane ścieżki i ciągi pieszo – rowerowe przebiegają przez następujące ulice: Legionowa, Szkoły Podchorążych Piechoty, Różańska, Sikorskiego, Warszawska, Brokowska, Broniewskiego, Armii Krajowej, Wileńska, Biała, 3 Maja, Jana Pawła II, Tetmajera, Kubusia Puchatka, Mieczkowskiego, Batorego, Kościuszki, Duboisa, Jagiellońska, Królowej Bony, Plac Księżnej Anny Mazowieckiej, Zwycięstwa, Waryńskiego.

Teren przewidziany pod budowę jest w całości zagospodarowany. Na wszystkich odcinkach występują sieci uzbrojenia terenu. Cały teren objęty jest również Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Ostrów Mazowiecka, a przedstawione rozwiązania są z nim zgodne.

Rys. Lokalizacja projektowanych i istniejących tras.



3.1.2. Parametry projektowe

- szerokość ścieżek rowerowych – 2.0-3.0m
- szerokość ciągów pieszo-rowerowych – 2.5-3.0m
- szerokość chodników – min. 1.5m
- szerokość pasów dla rowerów - 1.5m
- maksymalny spadek podłużny ścieżek rowerowych – 5%
- maksymalny spadek podłużny ciągów pieszo-rowerowych – 5%

-
- maksymalny spadek podłużny chodników – 6%
 - spadek poprzeczny ścieżek, ciągów i chodników – 2% w kierunku jezdni/rowu
 - wymiary miejsc parkingowych prostokątnych do krawędzi jezdni – 2.5x5.0m
 - wymiary miejsc parkingowych równoległych do krawędzi jezdni – 2.5x6.0m
 - wymiary miejsc parkingowych dla rowerów – 1.2x1.8m

Z uwagi na trudne warunki terenowe miejscowo zaszła konieczność zawężenia projektowanych ciągów pieszo-rowerowych do wartości mniejszych niż wymagane. Uwzględniono to w stałej organizacji ruchu, zakładając ustawienie tabliczek ostrzegających.

Podany kilometraż jest kilometrażem projektowym. Osie przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Planuje się następujące roboty na poszczególnych odcinkach:

1) ulica Szkoła Podchorążych Piechoty – planuje się:

- od km około 0+000 do km około 0+913 budowę ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3.0m po prawej stronie drogi, bezpośrednio przy jezdni, odcinkami, w miejscu istniejącego chodnika
- od km 0+000 do km 0+030 budowę chodnika po stronie prawej
- zawężenie jezdni do 6m,
- budowę studni chłonnych w prawym pasie jezdni
- przebudowę oświetlenia kolidującego z ciągiem pieszo-rowerowym
- przebudowę słupów teletechnicznych kolidujących z ciągiem pieszo-rowerowym
- ustawienie ławek przy projektowanym chodniku po stronie prawej
- wycinkę kolidujących drzew
- przebudowę kolidujących hydrantów
- budowę zjazdów/ obniżenie krawężników na zjazdach do posesji

2) ulica Legionowa – planuje się:

- od km około 0+000 do km około 0+445 budowę ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3.0m po lewej stronie, bezpośrednio przy krawędzi jezdni
- od km 0+440 do km około 1+865 budowę ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3.0m po prawej stronie drogi, bezpośrednio przy krawędzi jezdni, aż do skrzyżowania z ul. Generała Władysława Sikorskiego;
- budowę studni chłonnych w prawym pasie jezdni na odcinku od km 0+440 do km 1+865
- przestawienie słupów energetycznych
- przestawienie słupów teletechnicznych
- wycinkę kolidujących drzew
- przebudowę kolidujących hydrantów
- zasypanie istniejącego rowu po stronie prawej
- zasypanie istniejącego przepustu w km 0+460
- budowę zjazdów/obniżenie krawężników na zjazdach do posesji

3) ulica Generała Władysława Sikorskiego – planuje się:

- od km około 0+005 do km około 0+055 budowę chodnika szerokości 2m po stronie lewej
- od km około 0+130 do km około 0+360 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.0m i budowę chodnika szerokości min. 2m przy jezdni po lewej stronie drogi,
- od km 0+228 do km około 0+360 budowę prawostronnego chodnika szerokości 2.0m bezpośrednio przy krawędzi jezdni
- przebudowę miejsc parkingowych przed budynkiem Sanepidu w km 0+200 po stronie lewej
- od 0+360 do km 1+180 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m przy jezdni i budowę chodnika szerokości 1.5m za ścieżką po prawej stronie drogi,
- od km 1+180 do km 1+590 - nie planuje się robót - odcinek na wiadukcie
- od km 1+590 do km 3+060 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m po lewej stronie drogi bezpośrednio przy krawędzi jezdni
- od 3+050 do km około 3+090 budowę ciągu pieszo-rowerowego po prawej stronie drogi
- zawężenie jezdni do 7m na odcinku od km około 0+160 do km około 1+200
- budowę kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+110 do km 0+340
- budowę studni chłonnych na odcinku od km 0+340 do km 3+090 (z wyłączeniem odcinka na wiadukcie)
- przestawienie słupów energetycznych
- przestawienie słupów teletechnicznych
- wycinkę kolidujących drzew
- przełożenie kostki miejsc parkingowych zlokalizowanych przed budynkiem Urzędu Gminy
- zasypanie rowu na odcinku od km 1+600 do km 3+090 po stronie lewej
- zasypanie przepustów w km 2+260 i 3+060
- obniżenie krawężników na zjazdach do posesji
- ustawienie elementów małej architektury – ławek i śmietników
- zagospodarowanie terenu zielenią

4) ulica Warszawska – planuje się

- od km około 0+000 do km około 1+510 budowę chodnika szerokości 2m przy jezdni oraz ścieżki rowerowej szerokości 2m, za chodnikiem po prawej stronie drogi
- od km około 0+030 do km około 1+510 przebudowę chodnika szerokości 1.5m po lewej stronie drogi
- budowę kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+000 do km 1+150 – po stronie prawej
- budowę studni chłonnych na odcinku od km 1+150 do km 1+510 – po stronie prawej
- przestawienie słupów energetycznych
- przestawienie słupów teletechnicznych
- wycinkę kolidujących drzew
- przebudowę kolidujących hydrantów
- obniżenie krawężników na zjazdach do posesji
- ustawienie elementów małej architektury – ławek i śmietników

5) ulica Biała – planuje się:

- od km około 0+000 do km około 0+970 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.0m po prawej stronie drogi, za istniejącym rowem
- regulację i profilowanie istniejącego rowu
- budowę brakujących wpustów ulicznych po prawej stronie jezdni z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej
- przedłużenie przepustu w km 0+210
- ustawienie wiaty rowerowej wraz z jej oświetleniem w km 0+420
- rozbiórkę części barier energochłonnych w km 0+180
- wycinkę kolidujących drzew
- obniżenie krawężników na zjazdach do posesji
- zagospodarowanie terenu zielenią

6) ulica Wileńska – planuje się:

- od km około 0+100 do km około 0+670 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m w miejscu istniejącego chodnika po stronie prawej, oraz przebudowę istniejącego chodnika szerokości 2.0m po stronie lewej
- w km około 0+100 ul. Wileńskiej budowę ciągu pieszo-rowerowego szerokości 6.5m, łączącego się w km około 0+110 z ul. Armii Krajowej;
- przestawienie słupów energetycznych
- przestawienie słupów teletechnicznych
- wycinkę kolidujących drzew
- obniżenie krawężników na zjazdach do posesji

7) ulica Armii Krajowej – planuje się:

- od km około 0+110 do km około 0+210 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m bezpośrednio przy krawędzi, w miejscu istniejącego chodnika, budowę chodnika szerokości 1.5m zlokalizowanego za ścieżką rowerową – strona lewa
- od km około 0+145 do km około 0+210 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m bezpośrednio przy krawędzi, w miejscu istniejącego chodnika, budowę chodnika szerokości 1.5m zlokalizowanego za ścieżką rowerową – strona prawa
- od km 0+210 do km około 0+887 zawężenie jezdni do 7m poprzez wydzielenie obustronnych pasów dla rowerów szerokości 1.5m
- przestawienie słupów energetycznych
- przestawienie słupów teletechnicznych
- wycinkę kolidujących drzew
- obniżenie krawężników na zjazdach do posesji
- budowę muru oporowego

-
- rozbiórkę kolidujących garaży

8) ulica Tadeusza Kościuszki – planuje się:

- od km około 0+000 do km około 0+250 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m po lewej stronie przy krawędzi jezdni, budowę chodnika szerokości 1.5-3.0m usytuowanego za ścieżką
- od km około 0+240 do km około 0+695 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m po prawej stronie jezdni, budowę chodnika szerokości 2.0m usytuowanego bezpośrednio za ścieżką, bądź za pasem zieleni o zmiennej szerokości
- zawężenie jezdni do 7m
- przestawienie słupów energetycznych
- przestawienie słupów teletechnicznych
- wycinkę kolidujących drzew
- obniżenie krawężników na zjazdach do posesji
- budowę schodów terenowych
- ustawienie wiaty dla rowerów wraz z jej oświetleniem w km 0+440
- ustawienie elementów małej architektury takich jak: ławki, kosze na śmieci, samoobsługowa stacja naprawy rowerów, źródło uliczny w km 0+440,
- budowa przyłączy wod-kan do źródła ulicznego,
- przeniesienie kolidujących wpustów ulicznych,
- przebudowę kolidujących hydrantów,
- przestawienie wiaty przystankowej w km 0+465 (strona prawa)
- zagospodarowanie terenu zielenią

9) ulica Stanisława Dubois – planuje się

- km około 0+010 do km około 0+080 zmianę funkcji istniejącego chodnika szerokości 3.0m na ciąg pieszo-rowerowy – strona lewa
- km około 0+003 do km około 0+015 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m oraz chodnika szerokości 1.5m, usytuowanego bezpośrednio za ścieżką rowerową
- ustawienie barier typu olsztyńskiego

10) ulica Stefana Batorego – planuje się:

- od km około 0+000 do km około 0+260 budowę ścieżki rowerowej szerokości 3.0m zlokalizowanej bezpośrednio przy krawędzi jezdni po stronie lewej, budowę chodnika szerokości 1.5-3.0m zlokalizowanego za ścieżką rowerową
- od km około 0+010 do km około 0+030 budowę ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3.0m, prowadzącego do parkingu dla rowerów
- zawężenie jezdni do 7m na odcinku od 0+000 do 0+100
- przestawienie słupów energetycznych
- przestawienie słupów teletechnicznych
- wycinkę kolidujących drzew

-
- obniżenie krawężników na zjazdach do posesji
 - ustawienie wiaty dla rowerów wraz z jej oświetleniem na ulicy Waryńskiego
 - ustawienie elementów małej architektury takich jak: ławki, kosze na śmieci, stacja samoobsługi rowerowej,

11) ulica Ludwika Mieczkowskiego – planuje się:

- od km około 0+000 do km około 0+045 budowę ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3.0m po stronie lewej
- od km około 0+045 do km 0+168 budowę prawostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.5 usytuowanej przy krawędzi jezdni i budowę chodnika szerokości 3.0m za ścieżką
- od km około 0+055 do km około 0+160 zawężenie jezdni do 7m
- od km około 0+155 do km około 0+160 budowę prawostronnego ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3.0m
- ustawienie wiaty dla rowerów wraz z jej oświetleniem na ulicy Waryńskiego
- ustawienie elementów małej architektury takich jak: ławki, kosze na śmieci, samoobsługowa stacja naprawy rowerów, źródło uliczny
- budowa przyłączy wod-kan do źródła ulicznego,
- przeniesienie kolidujących wpustów ulicznych
- obniżenie krawężników na zjazdach do posesji

12) ulica 3 Maja – planuje się:

- od km około 0+010 do km około 0+140 budowę lewostronnego ciągu pieszo-rowerowego szerokości 2.5-5.0m oraz budowę prawostronnego chodnika szerokości 2.0
- budowę 19 miejsc parkingowych równoległych do krawędzi jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+140 po stronie prawej
- od km 0+140 do m 0+210 budowę prawostronnego chodnika szerokości 2.0m usytuowanego przy krawędzi jezdni oraz budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.0m za chodnikiem, budowę prawostronnego chodnika szerokości 2.5m bezpośrednio przy krawędzi jezdni.
- budowę murku oporowego z gazonów w km 0+210-0+245
- budowę kanalizacji deszczowej na odcinku 0+000-0+240
- zmianę funkcji istniejącego prawostronnego chodnika szerokości 3.0m na ciąg pieszo-rowerowy na odcinku od km 0+265 do km 0+330
- wycinkę kolidujących drzew
- przestawienie słupów teletechnicznych
- budowę studni chłonnych na odcinku 1+570 – 2+064
- obniżenie krawężników na zjazdach do posesji

13) ulica Plac Księżnej Anny Mazowieckiej – planuje się:

- od km około 0+005 do km około 0+060 budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.0m, w miejscu istniejącego chodnika po prawej stronie jezdni, budowę chodnika przy ścieżce szerokości 2.0m
- od km 0+060 do km 0+155 budowę fragmentu ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3.0-3.2m
- od km około 0+155 do km 0+210 budowę obustronnych ciągów pieszo-rowerowych szerokości 2.5-3.0m wzdłuż ulicy 3 Maja przed Urzędem Miasta
- od km 0+340 do km 0+418 przebudowę prawostronnego chodnika szerokości 1.5-6.0m
- obniżenie krawężników na zjazdach do posesji

14) ulica Zwycięstwa – planuje się:

- od km około 0+000 do km około 0+045 budowę lewostronnej ścieżki o szerokości 2.5m, przebudowę istniejącego chodnika szerokości 2.0-3.0m po stronie lewej
- od km około 0+040 do km około 0+135 budowę prawostronnego ciągu pieszo rowerowego szerokości 2.5-5.0m oraz przebudowę istniejącego chodnika szerokości 1.5-2.5m po stronie lewej
- wycinkę / przesadzenie kolidujących drzew
- budowę parkingu dla rowerów w km 0+060
- obniżenie krawężników na zjazdach do posesji

15) ulica Władysława Broniewskiego – planuje się:

- od km około 0+000 do km 0+525 budowę prawostronnego ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3.0 w miejscu istniejącej jezdni (miejscowe zawężenie ciągu)
- zawężenie jezdni na odcinku od km 0+000 do km około 0+170 z 5.0m do 3.5m – ruch na odcinku jest jednokierunkowy
- od km około 0+525 do km 1+010 budowę lewostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2m oraz chodnika szerokości 1.5m, wzdłuż granicy pasa drogowego,
- od km około 1+010 do km 1+500 budowę lewostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.5 oraz przebudowę istniejącego chodnika szerokości 2.0m po stronie prawej
- od km około 1+500 do km 1+640 budowę lewostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.5m
- od km około 1+640 do km 2+064 budowę prawostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.5m
- przedłużenie istniejącego przepustu w km 0+805
- przebudowę kolidujących hydrantów
- ustawienie małej architektury (ławek i śmietników)
- wycinkę kolidujących drzew
- obniżenie krawężników na zjazdach do posesji

16) ulica Brokowska – planuje się:

- od km 0+000 do km około 0+050 budowę lewostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.5m wraz z chodnikiem szerokości 1.5m usytuowanym za ścieżką
- od km około 0+050 do km 0+740 budowę prawostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.5m

-
- od km około 0+740 do km 1+290 budowę prawostronnego ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3.0m
 - budowę 7 miejsc parkingowych prostopadłych do krawędzi jezdni i chodnika przy budynku Starostwa Powiatowego po stronie lewej w km 0+520
 - budowę 17 miejsc parkingowych prostopadłych do krawędzi jezdni i zjazdów do posesji na odcinku od km 0+470 do km 0+550 po stronie prawej
 - przestawienie słupów energetycznych
 - przestawienie słupów teletechnicznych
 - budowę 4 zjazdów do posesji
 - wycinkę kolidujących drzew
 - przedłużenie przepustu w km 0+175
 - obniżenie krawężników na zjazdach do posesji
 - budowę kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+090 do km 0+790
 - budowę studni chłonnych na odcinku od km 0+860 do km 1+220
 - ustawienie obiektów małej architektury (ławki i śmietniki)
 - zagospodarowanie terenu zielenią

17) ulica Różańska – planuje się:

- przebudowę ścieków betonowych wzdłuż chodnika na odcinku 1+010- 1+080
- od km około 0+010 do km około 0+120 budowę lewostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.0-2.5m wraz chodnikiem szerokości 1.5m usytuowanym za ścieżką rowerową
- od km około 0+140 do km około 0+300 budowę lewostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.5m usytuowanej przy krawędzi jezdni
- od km około 0+300 do km około 1+090 budowę prawostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.0m oraz budowę chodnika szerokości 1.5m usytuowanego przy ścieżce, ścieżka i chodnik będą w miejscu istniejącego chodnika, przy granicy pasa drogowego.
- budowę 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych przy Ogródku Jordanowskim
- budowę kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+040 do km 0+250
- budowę ścieżki rowerowej szerokości 2.5m na łączniku ulicy Różańskiej z Prusa
- regulację rowu za projektowaną ścieżką wzdłuż łącznika
- budowę ścieków podchodnikowych na w/w łączniku
- przebudowę ścieków betonowych wzdłuż chodnika na odcinku 1+010- 1+080
- przestawienie słupów energetycznych
- przestawienie słupów teletechnicznych
- wycinkę kolidujących drzew
- obniżenie krawężników na zjazdach do posesji
- budowę parkingu dla rowerów w km 0+090
- ustawienie elementów małej architektury (ławki, kosze na śmieci oraz stojaki rowerowe)
- zagospodarowanie terenu zielenią

18) ulica Jana Pawła II – planuje się:

- od km około 0+005 do km około 0+205 budowę lewostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.0m usytuowanej za istniejącym chodnikiem, w parku, pomiędzy drzewami.

19) ulica Henryka Trębickiego – planuje się:

- od km około 0+005 do km około 0+290 budowę prawostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.0m usytuowanej za istniejącym chodnikiem/parkingiem oraz istniejącym oświetleniem
- od km około 0+290 do km około 0+410 budowę prawostronnej ścieżki rowerowej szerokości 2.5m usytuowanej przy krawędzi jezdni oraz budowę chodnika szerokości 1.5m za ścieżką
- od km około 0+410 do km około 0+457 budowę ciągu pieszo-rowerowego po lewej stronie drogi ulicy Trębickiego i dalej ul. Stanisława Staszica, aż do skrzyżowania z ul. Władysława Broniewskiego w km około 0+457 (wg. kilometraża ul. Trębickiego),
- budowę kładki dla rowerzystów w km 0+070
- wycinkę kolidujących drzew
- obniżenie krawężników na zjazdach do posesji
- budowę wiaty rowerowej w km 0+280 wraz z jej oświetleniem
- ustawienie elementów małej architektury (ławki, kosze na śmieci oraz stojaki rowerowe)
- ustawienie elementów małej architektury takich jak: ławki, kosze na śmieci, samoobsługowa stacja naprawy rowerów, źródło uliczne
- budowa przyłączy wod-kan do źródła ulicznego,

20) ulica Kubusia Puchatka – planuje się:

- od km około 0+000 do km około 0+730 budowę ścieżek rowerowych szerokości 2.5-3.0m oraz chodników szerokości 1.5-2.0m
- budowę chodnika długości 360m wzdłuż ulicy Kubusia Puchatka
- budowę oświetlenia
- zagospodarowanie terenu zielenią
- skanalizowanie cieku wodnego przebiegającego przez teren i kolidującego z zagospodarowaniem
- budowę torów z kostki betonowej do nauki jazdy rowerami
- ustawienie elementów placów zabaw i siłowni zewnętrznej
- budowę parkingów rowerowych
- ustawienie drzewka solarne z ławkami
- ustawienie elementów małej architektury takich jak: ławki, kosze na śmieci, samoobsługowa stacja naprawy rowerów, źródło uliczne
- budowa przyłączy wod-kan do źródła ulicznego,

21) ulica Jagiellońska – planuje się:

- od km około 0+040 do około 0+120 budowę lewostronnego ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3.0 m w miejscu istniejącego chodnika
- od km około 0+115 do km 0+140 budowę prawostronnego ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3.0 m w miejscu istniejącego chodnika
- przestawienie słupów teletechnicznych

22) ulica Królowej Bony – planuje się:

- od km około 0+015 do km około 0+122 budowę prawostronnego ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3.0m
- zawężenie jezdni do 3.5m i zmianę organizacji ruchu na jednokierunkową
- budowę parkingu dla rowerów w km 0+030

3.1.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nr 1 – ścieżka rowerowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 15cm
- opcjonalnie: kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie/stabilizowane cementem - 10cm

razem - 33 cm

Konstrukcja nr 2 – chodnik/ciąg pieszo-rowerowy/miejsca parkingowego/zjazdu/tory do nauki jazdy na rowerze

- kostka betonowa bezfazowa - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 15cm
- opcjonalnie: kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie/stabilizowane cementem - 10cm

razem - 36 cm

Konstrukcja nr 3 –ścieżka rowerowa na ulicy Jana Pawła (w strefie będącej pod ochroną Konserwatora Zabytków) /pas dzielący między ścieżką a chodnikiem

- kostka kamienna - 11cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 15cm
- opcjonalnie: kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie/stabilizowane cementem - 10cm

razem - 39 cm

Na całym terenie Miasta Ostrów Mazowiecka występują bardzo dobre warunki gruntowe w postaci piasków. Tylko miejscowo na niewielkim obszarze mogą występować gliny. W tych miejscach jako ostatnią warstwę należy zastosować kruszywo naturalne stabilizowane cementem.

3.1.4. Projektowane rozwiązanie wysokościowe

Większość ciągów zostało zaprojektowanych bezpośrednio przy krawędzi istniejącej jezdni. W związku z tym profil podłużny tych ciągów będzie taki sam, jak profil jezdni, przy której się znajdują. Ciągi mają być wyniesione ponad istniejącą jezdnię o 12cm (wyjątkowo może to być 8-18cm). W miejscach zjazdów i przejść dla pieszych krawężnik należy zaniżyć do +2cm.

Ścieżkę rowerową w parku przy ulicy Kubusia Puchatka poprowadzono po istniejącym terenie, w celu jak najmniejszej ingerencji w teren sąsiadujący.

Projektowaną ścieżkę i chodnik na ulicy Różańskiej na odcinku od km 0+300 do km 1+080 należy poprowadzić po istniejącym terenie (tak jak przebiega tam obecnie chodnik).

Szczegółowe rozwiązania zostaną przedstawione w projekcie wykonawczym.

3.1.5 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- zjazdy indywidualne do posesji - o szerokości 4.5-5.0m i skosach 1:1 lub wyokrąglone łukami 3.5m, z betonowej kostki brukowej,

Projektuje się spadki zjazdów max 5% na długości 5m oraz max 15% na pozostałym odcinku.

3.1.6 Przepusty

Zasypanie przepustów:

W związku z budową ścieżek do likwidacji/zasypania przewidziano przepusty:

- ulica Legionowa km około 0+460 – przepust pod drogą
- ulica Sikorskiego km około 2+260 – przepust pod drogą
- ulica Sikorskiego km około 3+050 – przepust poza drogą
- ulica Sikorskiego km około 3+060 – przepust pod drogą
- przepusty zlokalizowane pod zjazdami, na odcinkach, gdzie likwidowane będą rowy.

Przedłużenie przepustów:

W związku z budową ścieżek wystąpiła konieczność przedłużenia przepustów:

- ulica Biała km około 0+210
- ulica Broniewskiego km około 0+808
- ulica Brokowska km około 0+175

Roboty budowlane przy przedłużaniu istniejących przepustów polegały będą na:

- rozbiórce ewentualnej ścianki czołowej istniejącego przepustu
- przygotowaniu podłoża pod przepust

-
- ułożeniu pospółki grubości 25cm
 - ułożeniu przepustu o średnicy zgodnej ze średnicą przedłużanego przepustu
 - ustawieniu ściany czołowej przepustu/umocnienie ścian brukiem
 - wykonaniu zasypki przepustu
 - umocnienie wylotu brukiem

Nad przepustem należy zapewnić naziom wysokości min. 50cm oraz minimalne pochylenie 0.5%. Skarpy drogowe nad wlotem i wylotem przepustu należy umocnić brukiem na długości 1.5mb.

Przepust zostanie posadowiony na fundamencie kruszywowym. Do wykonania fundamentu kruszywowego należy stosować mieszankę żwirowo-piaskową o frakcji 0/63.5 mm. Dodatkowo górna warstwa fundamentu o grubości 6 cm musi być luźno ułożona tak, aby kręgi konstrukcji i elementy kielicha mogły się w niej swobodnie zagłębić. Przy odbiorze posadowienia przepustu należy szczególną uwagę zwrócić na prawidłowe wypełnienie przestrzeni między rurą a fundamentem z kruszywa. Grunt zasypki - niewysadzinowy piasek gruboziarnisty lub mieszanki żwirowo-piaskowe o frakcji 0-31.5mm.

3.1.7 Rowy

Likwidacja rowów:

Do likwidacji przewidziano rowy kolidujące z projektowanymi ścieżkami:

- ulica Legionowa – km od 0+440 do km 1+866 – strona prawa
- ulica Sikorskiego – km od 1+600 do km 1+840 – strona lewa
- ulica Sikorskiego – km od 1+860 do km 3+050 – strona lewa
- ulica Warszawska – km od 0+000 do km 1+508 – strona prawa
- ulica Brokowska – km od 1+020 do km 1+290 – strona prawa

Regulacja rowów:

Do regulacji, w związku z budową ścieżek przewidziano rowy:

- na łączniku ulic Różańskiej i Prusa
- na ulicy Białej od km 0+060 do km 0+150 – strona lewa

3.1.8 Prefabrykowane elementy betonowe

Projektuje się prefabrykowane elementy betonowe takie jak:

- ścieki korytkowe betonowe – ulica Różańska
 - ścieki podchodnikowe – ulica Różańska
 - murki oporowe z gazonów – ulica Różańska, ulica 3 Maja, ulica Armii Krajowej
- Lokalizacja poszczególnych elementów została przedstawiona na planie sytuacyjnym.
Dopuszcza się wystąpienie

Uwaga:

W przypadku różnic terenowych na wniosek Wykonawcy po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego oraz Projektantem, dopuszcza się wykonanie dodatkowych odcinków prefabrykowanych elementów betonowych.

3.1.9. Bariery energochłonne

Na ulicy Białej w km 0+190 po stronie prawej zlokalizowana jest bariera energochłonna przy drodze dojazdowej. W miejscu tym przebiegać będzie projektowana ścieżka rowerowa, w związku z czym fragment bariery należy przewidzieć do rozbiórki. Pozostałą część bariery należy zakotwić zgodnie z wymogami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

3.1.10. Bariery typu „olsztyńskiego”

W miejscach gdzie ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy, chodnik idą w nasypie, a wysokość nasypu jest większa niż 1m, należy wykonać bariery ochronne typu „Olsztyńskiego”. Lokalizację barier przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Uwaga:

W przypadku różnic terenowych na wniosek Wykonawcy po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego oraz Projektantem, dopuszcza się wykonanie dodatkowych odcinków prefabrykowanych elementów betonowych.

3.1.11. Parkingi

Planuje się budowę miejsc parkingowych:

- na ulicy 3 Maja – 19 miejsc parkingowych prostopadłych do krawędzi jezdni
- na ulicy Brokowskiej – 24 miejsc parkingowych prostopadłych do krawędzi jezdni
- na ulicy Różańskiej – 10 miejsc parkingowych prostopadłych do krawędzi jezdni

Planuje się przebudowę miejsc parkingowych:

- na ulicy Sikorskiego - 10 miejsc parkingowych prostopadłych do krawędzi jezdni

3.1.12. Rozbiórki

Do rozbiórki planuje się:

- rozbiórkę nawierzchni jezdni istniejącej, w miejscach gdzie planowane jest jej zawężenie
- rozbiórkę nawierzchni istniejących chodników, w miejscach, gdzie planowane są nowe
- rozbiórkę barier energochłonnych przy ulicy Białej
- część oznakowania pionowego – wg. Projektu stałej organizacji ruchu

Do przestawienia planuje się:

- część oznakowania pionowego – wg. Projektu stałej organizacji ruchu
- elementów małej architektury
- wiaty przystankowej przy ulicy Kościuszki
- garaże przy ulicy Armii Krajowej - 3 sztuki
- znaki z nazwami ulic

Uwaga:

Na wniosek Wykonawcy po uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego oraz Projektantem, dopuszcza się przestawienie innych elementów.

3.2. Projektowana towarzysząca infrastruktura rowerowa i mała architektura

Projektuje się następujące elementy infrastruktury rowerowej:

- wiaty parkingowe ze stojakami
- parkingi rowerowe ze stojakami
- separatory ruchu pieszego i rowerowego – pas zieleni lub pas z kostki kamiennej
- podpórki pod stopy przy przejazdach rowerowych
- punkty samoobsługi serwisowej
- elementy placu zabaw
- elementy siłowni zewnętrznej
- ławki
- kosze na śmieci
- komplety ławek z drzewkiem solarnym
- pojedyncze ławki typu solar
- źródła uliczne

Wiaty parkingowe zaplanowano przy ulicach: Trębieckiego, Kościuszki, Mieczkowskiego, Białej i Waryńskiego.

Parkingi rowerowe ze stojakami zaplanowano:

- w km około 0+090 ulicy Różańskiej – strona lewa
- w km około 0+050 przy ścieżce w rejonie ulicy Kubusia Puchatka
- w km około 0+020 ulicy Królowej Bony – strona prawa

Ponadto planuje się ustawienie stojaków rowerowych przy wszystkich ważnych punktach tj. budynkach użyteczności publicznej zgodnie z wykazem w pkt. 3.10. Planuje się ustawienie stojaków w ilości 2-5 sztuk (w zależności od zapotrzebowania danego punktu). Ilość stojaków przy konkretnym punkcie należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie realizacji.

Podpórki pod stopy przy przejazdach rowerowych zaplanowano w miejscach gdzie, ruch samochodów jest duży i oczekiwanie na przejazd może się wydłużyć tj.

- przy ulicy przy ulicy Różańskiej w km 0+300,
- przy przejazdach przez rondo 3Maja-Różańska-Jana Pawła II,
- przy ulicy Armii Krajowej w km 0+310

Punkt samoobsługi serwisowej zaplanowano przy wszystkich wiatach parkingowych oraz na zagospodarowywanym skwerze przy ul. Kubusia Puchatka.

Komplet ławek z drzewkiem solarnym zaplanowano przy wiacie rowerowej przy ulicy Mieczkowskiego oraz przy ul. Kubusia Puchatka

Ławki typu Solar zaplanowano przy ulicach:

- Kubusia Puchatka (na skrzyżowaniu z ul. 3 Maja)
- Trębickiego – przy wiacie na rowery
- Waryńskiego – przy wiacie na rowery
- Kościuszki – przy wiacie na rowery

Zdroje uliczne zaplanowano przy ulicach:

- Kubusia Puchatka – 2 sztuki: na skrzyżowaniu z ul. 3 Maja i przy placu zabaw
- Trębickiego – przy wiacie na rowery
- Kościuszki – przy wiacie na rowery
- Mieczkowskiego – przy wiacie na rowery

Szczegółowe lokalizację poszczególnych elementów małej architektury należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie realizacji.

3.3. Zieleń

Do likwidacji:

Z uwagi na kolizję z projektowanymi trasami rowerowymi przewidziano wycinkę drzew i krzewów. Do wycinki przewidziano łącznie ok 304 drzewa z czego 192 wymaga uzyskania pozwolenia na wycinkę. Szczegóły zostały przedstawione w odrębnym opracowaniu branżowym.

Na planie część drzew zaznaczono jako do przesadzenia/wycinki. Są to młode drzewa, które zostały nasadzone w niedawnym czasie. W związku z tym na etapie realizacji należy ustalić z Zamawiającym, czy drzewa te mają zostać przesadzone we wskazane przez Zamawiającego miejsce, czy też mają zostać ścięte.

Nie planuje się wycinki drzew leżących na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

Z uwagi na ograniczone możliwości terenowe przy przedmiotowym zadaniu, ewentualne nasadzenia zamienne zostaną wykonane przez Inwestora, na terenach poza obszarem Inwestycji.

Projektowana:

Projektuje się zagospodarowanie terenu zielenią:

- w rejonie ulicy Kubusia Puchatka
- na terenach zielonych wzdłuż ulicy Kościuszki
- na terenach zielonych wzdłuż ulicy Różańskiej
- wzdłuż ulicy Sikorskiego
- wzdłuż ulicy Brokowskiej

Szczegółowe rozwiązania zostaną przedstawione w opracowaniu branżowym na etapie projektu wykonawczego.

3.4 Branża sanitarna

Na większości projektowanych odcinków wody opadowe z projektowanych ścieżek będą odprowadzane do istniejących elementów odwodnieniowych takich jak: kanalizacja deszczowa, rowy przydrożne.

Ponadto w miejscach, gdzie wybudowanie ścieżek rowerowych uniemożliwi odprowadzenie wód deszczowych w sposób dotychczasowy planuje się:

- skanalizowanie rowu przy ulicy Kubusia Puchatka
- budowę studni chłonnych w ulicach: Legionowej, Podchorąży Piechoty, Sikorskiego, Warszawskiej (fragment gdzie nie było można zaprojektować kanalizacji deszczowej), Brokowskiej (fragment gdzie nie było można zaprojektować kanalizacji deszczowej), Broniewskiego
- budowę kanalizacji deszczowej w ulicach: Różańskiej, Sikorskiego, 3 Maja, Warszawskiej, Brokowskiej, Białej
- przebudowę kolidujących wpustów ulicznych w ulicach: Kościuszki, Mieczkowskiego.

Ponadto projektuje się:

- przyłącza wod-kan do projektowanych źródeł ulicznych
- przebudowę kolidujących hydrantów
- przebudowę kolizji z siecią wodociągową
- regulację wysokościową zasów

3.5 Regulacja zasów i studni

Na całym obszarze opracowania przewidziano regulację wysokościową zasów i studni do rzędnej projektowanych nawierzchni.

3.6 Branża energetyczna

Na całym obszarze opracowania przewidziano przestawienie słupów energetycznych kolidujących z projektowanym układem ścieżek. Ponadto przewidziano budowę oświetlenia przy ulicy Kubusia Puchatka oraz przy projektowanych wiaduktach rowerowych. Szczegóły przedstawiono w odrębnym opracowaniu branżowym.

3.7 Branża teletechniczna

Na całym obszarze opracowania przewidziano przestawienie słupów teletechnicznych. Szczegóły zostały przedstawione w odrębnym opracowaniu branżowym.

3.8 Kładka dla rowerzystów

Przy ulicy Trębickiego na cieku wodnym w km 0+070 zaprojektowano kładkę dla rowerzystów. Projektuje się kładkę jako obiekt jednoprzęsłowy o konstrukcji głównej stalowej. Nawierzchnię kładki stanowią będą elementy drewniane. Szczegóły zostaną przedstawione w odrębnym opracowaniu branżowym.

3.9 Przebieg ścieżek przez tereny objęte ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

Projektuje się wykonanie ścieżek rowerowych w rejonach objętych ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków tj.:

- w rejonie ulicy Jana Pawła II, po stronie parku

Nie planuje się wycinki drzew w związku z poprowadzeniem ścieżki rowerowej przez teren parku przy ulicy Jana Pawła II.

Ścieżka została poprowadzona z zachowaniem bezpiecznej odległości od istniejących drzew tj. min. 1.70m (oraz wyjątkowo 1.0m, przy przejściu dla pieszych przy rondzie).

Prace budowlane na terenie parku wyglądały będą następująco:

- zdjęcie warstwy humusu
- wykonanie koryta
- ustawienie oporników betonowych 30x100cm
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni ścieżki.

Wykonawca w czasie prowadzenia robót zobowiązany jest do zabezpieczenia drzew.

Przy ochronie i zabezpieczaniu drzew i krzewów w okresie budowy drogi można stosować następujące materiały:

- deski iglaste grubości min. 20 mm, słupki drewniane, żerdzie, itp.
- maty słomiane
- opaski z juty lub rury drenarskiej perforowanej \varnothing 6 cm
- drut, taśma stalowa, gwoździe
- woda

Materiały stosowane do tymczasowej ochrony drzew i materiały pielęgnacyjne powinny być zaproponowane przez Wykonawcę i zaakceptowane przez Inżyniera.

Tymczasowe zabezpieczenie drzew, które pozostaną w terenie po zakończeniu robót, a są narażone na uszkodzenia w czasie robót budowlanych, wymaga wykonania wszystkich czynności:

- w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne drzew
- tylko ręcznie w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa, przy czym wyjątkowe zastosowanie sprzętu mechanicznego wymaga zgody Inżyniera

W zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie 4x4 m wokół drzewa) nie można dopuścić się do:

- wykonania placów składowych i dróg dojazdowych
- poruszania się sprzętu mechanicznego
- składowania materiałów budowlanych
- zmian poziomu gruntu

Nie należy składować cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszczy na terenie parku.

Roboty związane z wykonaniem nawierzchni dróg i chodników w otoczeniu drzew należy wykonać w sposób zapobiegający uszkodzeniu korzeni.

Drzewa, przy których głównym zadaniem jest ochrona ich pnia, mogą być zabezpieczone w sposób bezpośrednio chroniący pień.

Zabezpieczenia drzewa na okres budowy powinno obejmować:

- owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości 4m² na jeden pień), opaskami z rury drenarskiej perforowanej Ø 6 cm lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40 ÷ 60 cm,
- zabezpieczenie pojedynczych młodych drzew i krzewów płotem
- zabezpieczenie grupy drzew szczelnym płotem o wys. 150 cm
- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4 m² na jedno drzewo
- podlewanie drzewa lub krzewu wodą w ilości około 20 m² na jedno drzewo/krzew przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań Inżyniera.

Po zakończeniu robót należy wykonać demontaż zabezpieczenia drzewa, obejmujący:

- rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo/krzew
- usunięcie materiałów zabezpieczających
- lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa/krzewu

Ponadto przy ulicach: Sikorskiego, Wileńskiej, Armii Krajowej, Dubois, Batorego, 3 Maja i Warszawskiej występuje zabudowa wpisana do Gminnej Ewidencji Zabytków (szczegóły przedstawiono w pkt. 2.1). Wszystkie budynki zlokalizowane są poza pasem drogowym i nie kolidują z projektowanymi trasami rowerowymi.

3.10 Połączenie tras rowerowych z budynkami użyteczności publicznej.

1. Zespół Szkół Publicznych nr 2- ul. Szkoły Podchorążych Piechoty
2. Poczta Polska- ul. Sikorskiego
3. Mark Meble- zakład produkcyjny mebli na wymiar- ul. Sikorskiego
4. Ogródki Działkowe- ul. Sikorskiego
5. Sklep wielkopowierzchniowy- Vigar- ul. Sikorskiego
6. Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. Dział Wodociągów i Kanalizacji- ul. Sikorskiego
7. Gabinet Stomatologiczny- ul. Sikorskiego
8. Heromet, sklep z artykułami metalowymi- ul. Sikorskiego
9. Centrum Malarskie- ul. Sikorskiego
10. Urząd Gminy Ostrów Mazowiecka– ul. Sikorskiego
11. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – ul. Sikorskiego
12. Sąd Rejonowy – skrzyżowanie ulic Prusa i Sikorskiego (przy sądzie stoi stojak na rowery)

-
13. Pierozek pod Wierzbą- skrzyżowanie ul. Sikorskiego i Pocztovej (może dać tu stojak na rowery?)
 14. Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej „OG”- skrzyżowanie ulic Sikorskiego i Prusa
 15. Bank PKO – Plac Księżnej Anny Mazowieckiej
 16. Urząd Miasta Ostrów Mazowiecka- ul. 3 Maja
 17. Plus Bank- Plac Księżnej Anny Mazowieckiej
 18. Salon Play- Plac Księżnej Anny Mazowieckiej
 19. Bank Credit Agricole- Plac Księżnej Anny
 20. Salon T-Mobile- Plac Księżnej Anny
 21. Alior Bank- ul. 3 Maja
 22. Cukiernia Burkiewicz- ul. Mieczkowskiego
 23. Sklep Groszek- ul. Mieczkowskiego
 24. Sklep Pepco- ul. Mieczkowskiego
 25. Galeria TEK- ul. Mieczkowskiego
 26. Bank BPH – ul. Mieczkowskiego
 27. Salon Plus – ul. Mieczkowskiego
 28. Bank Zachodni WBK- ul. Mieczkowskiego
 29. Carrefour- ul. Mieczkowskiego
 30. Przystanek PKS- ul. Mieczkowskiego
 31. Kawiarnia Relax- ul. Broniewskiego
 32. Sklep Biedronka- ul. Fryczego
 33. Targowisko miejskie- ul. Broniewskiego
 34. Pralnia ekologiczna MAGIEL- ul. Broniewskiego
 35. Sklep Neonet- ul. Fryczego
 36. Dom Rzemiosła- punkt handlowo-usługowy- ul. Batorego
 37. Przedszkole nr 1- ul. Batorego
 38. Pizzeria Biesiadowo- ul. Kościuszki
 39. „Rolnik”- punkt handlowo-usługowy – ul. Kościuszki
 40. Zespół Szkół nr 2 „Ekonomik”- ul. Kościuszki
 41. Sklep Stokrotka- ul. Kościuszki
 42. Parafia pw. Najświętszej Maryi Panny- kwartał między ul. Armii Krajowej, ul. Sobotki i ul. Kościuszki
 43. Liceum Ogólnokształcące- ul. Kościuszki
 44. Fitnessfera Klub- skrzyżowanie ulic Kościuszki i Armii Krajowej
 45. Przychodnia Rejonowa SPZOZ- ul. Królowej Bony
 46. Przedszkole nr 2- ul. Zwycięstwa

-
47. Fabryka Mebli „Forte”- ul. Biała
 48. Vita Dent – Poradnia Stomatologiczna – ul. Zwycięstwa
 49. Rolstal Pawłowski Sp. z o.o. firma produkcyjna- ul. Różańska
 50. Salon Meblowy ART.-DECO- ul. Różańska
 51. Agencja Modernizacji i Restrukturyzacji Rolnictwa- ul. Różańska
 52. Liga Obrony Kraju- ul. Różańska
 53. Ogródek Jordanowski- skrzyżowanie ulic Różańskiej i 3 Maja
 54. LIDL- ul. Różańska
 55. Biedronka- ul. 3 Maja
 56. Prywatne Gabinety Lekarskie – ul. 3 Maja
 57. Dom Rodziny Pileckich, planowane Muzeum Rodziny Pileckich- ul. Warszawska
 58. Zjazd Skalny- ul Warszawska
 59. Motel Mazowiecki- ul. Warszawska
 60. Stacja paliw ORLEN- ul. Warszawska
 61. Punkt Gastronomiczny- skrzyżowanie ulic Warszawskiej i Kaczej
 62. Starostwo Powiatowe, Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg Publicznych „KTD” – ul. Brokowska
 63. Odkryte, miejskie korty tenisowe- skrzyżowanie ul. 3 Maja i Alei Jana Pawła II
 64. Park Miejski- przestrzeń między ul. 3 Maja, ul. Trębickiego i Aleją Jana Pawła II
 65. budynek MOSiR hala sportowo-widowiskowa i pływalnia, ul. Trębickiego
 66. boisko wielofunkcyjne/łódowisko- ul. Trębickiego
 67. Zakład Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.- ul. Trębickiego

III INFORMACJA BIOZ

1. INFORMACJA BIOZ

1.1 Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

1.2 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych,
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest.

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Roboty budowlane prowadzone w związku z realizacją projektowanych sieci kanalizacji deszczowej oraz obiektów z nimi związanych stwarzają zagrożenie dla osób postronnych, jak również dla personelu wykonującego prace.

Ze względu na bardzo duże niebezpieczeństwo, wykopy wąsko przestrzenne o ścianach pionowych, w których będą prowadzone roboty budowlane należy zabezpieczyć obudowami zgodnie z opracowaną dokumentacją.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne - jak kable telekomunikacyjne i energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe - szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywki istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (TP S.A., PGE itp.) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi (wycinka drzew),
- wysoka temperatura mieszanki bitumicznej podczas jej wbudowywania,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem rur, studni i ich montażem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rurociągu w wykopie, układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)

-
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
 - potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

1.3 Sposób instruktażu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

1.4 Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

-
- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
 - zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciągi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak

IV ZAŚWIADCZENIA Z IZB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-YDJ-SNF-44R *

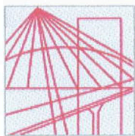
Pani Renata Anna Kozak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0064/12
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani RENACIE ANNIE KOZAK
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 lipca 1983 r. w Węgorzewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0128/POOD/10

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Renata Anna Kozak upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Renata Anna Kozak
11-600 Węgorzewo, ul. Sienkiewicza 21
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/ORZ/600/90/11
ERA

Warszawa, 2011-01-14

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

RENATA ANNA KOZAK
magister inżynier budownictwa

uprawniona na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 15.12.2010 r., znak WAM/OKK/U/125/2010

uprawnienia budowlane nr ewidencyjny WAM/0128/POOD/10

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

**została wpisana
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 237/11/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pani Renata Kozak
ul. Sienkiewicza 21
11-600 Węgorzewo
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA KIEROWNIKA DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSEK
Tomasz Ościecki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-F2J-5CZ-2EN *

Pan Mariusz Raszkiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/11
adres zamieszkania ul. Tęczowy Las 2 B / 77, 10-687 Olsztyn, Bartąg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MARIUSZOWI RASZKIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 06 lipca 1983 r. w Dąbrowie Białostockiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0129/POOD/10

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Mariusz Raszkiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Mariusz Raszkiewicz
10-698 Olsztyn, ul. Złota 19/70
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/ORZ/600/87/11
ERA

Warszawa, 2011-01-14

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

MARIUSZ RASZKIEWICZ
magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 15.12.2010 r., znak WAM/OKK/U/125/2010

uprawnienia budowlane nr ewidencyjny WAM/0129/POOD/10

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 235/11/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Raszkiewicz
ul. Złota 19/17
10-698 Olsztyn
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA DIREKTORA DEPARTAMENTU SKARG I WNIOŚKÓW

Tomasz Osiecki



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BARTOSZOWI SZEWCZYKOWI
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 listopada 1981 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0023/POOS/08

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Bartosz Szewczyk upoważniony jest :

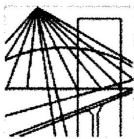
- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

1. Pan Bartosz Szewczyk
10-431 Olsztyn, ul. Kołobrzaska 25/68
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiurowski



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu GRZEGORZOWI JAKUBOWI KOWALEWSKIEMU
inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 06 grudnia 1981 r. w Miłomylinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0022/POOS/08

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

- 1. Pan Grzegorz Jakub Kowalewski
14-100 Ostróda, ul. Cicha 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2VW-E57-WYS *

Pan Daniel Filipowicz o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0150/12
adres zamieszkania ul. Porcelanowa 30, 10-687 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-10-31.

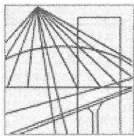
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-10-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1**



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu DANIEŁOWI FILIPOWICZOWI
magistrowi inżynierowi elektrotechniki
ur. dnia 23 listopada 1980 r. w Suwałkach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0096/PWOE/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ

**w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Daniel Filipowicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

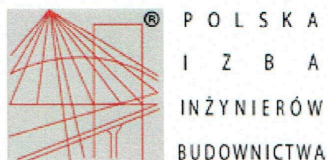
- 1) projektowania obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Daniel Filipowicz
10-686 Olsztyn, ul. Wilczyńskiego 25c/38
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-WZR-KKU-4CX *

Pan Marcin Grzesiukiewicz o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0210/10
adres zamieszkania m. Jeziorki 64, 16-300 Augustów
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

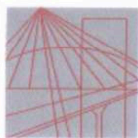
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 10 grudnia 2010 r.

POIIB.KK.7131/019/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan MARCIN GRZESIUKEWICZ

magister inżynier

o kierunku: elektrotechnika

urodzony dnia 11 stycznia 1979 r. w Elku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0154/POOE/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 24 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, each on a dotted line.]



Otrzymują:

1. Pan Marcin Grzesiukiewicz
Jezioraki 64
16-300 Augustów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-U5B-R6W-C64 *

Pan STANISŁAW BOGDAN OLSZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/3789/02
adres zamieszkania ul. WARSZAWSKA 49, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Warszawa, dnia 09.07.1996 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/2585/96

DECYZJA Nr 0022/96/U

Pan **inż. Stanisław Olszewski**
urodzony dnia **01.02.1952 r. w Ostrowi Maz.**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym
po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **28.12.1995 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)



GŁÓWNY INSPEKTOR
[Signature]
dr inż. Władysław Grabowski



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DOA/INN/600/494/08
MPI

Warszawa, 2008-08-06

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

TOMASZ SIKORSKI
inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 04.06.2008 r. znak: WAM/OKK/U/62/08

nr ewidencyjny WAM/0056/PWOK/08

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 2635/08/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

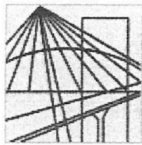
Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sikorski
ul. Kętrzyńska 16 B
11-200 Bartoszyce
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa

z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU ORZECZNICTWA ADMINISTRACYJNEGO
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
Barbara Lasinska



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z **art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw** /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 17 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu TOMASZOWI SIKORSKIEMU

inżynierowi budownictwa
ur. dnia 22 kwietnia 1980 r. w Bartoszycach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0056 /PWOK/08

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Tomasz Sikorski upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych .

II. Na podstawie § 3 ust. 1, § 17 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- 3) kierowania robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji i architektury obiektu.

Otrzymuje:

- 1. Pan Tomasz Sikorski
11-200 Bartoszyce, ul. Kętrzyńska 16B
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-N5C-TYI-T54 *

Pan Tomasz Sikorski o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0177/08

adres zamieszkania Gady 33 b, 11-001 Dywity

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-N3V-YXA-ZDJ *

Pani Anna Sikorska o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0009/11
adres zamieszkania Gady 33 b, 11-001 Dywity
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

[illegible]

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadała**

Pani ANNIE SIKORSKIEJ
magister inżynier budownictwa
dnia 04 czerwca 1983 r. w Mragowie

ur. dnia 04 czerwca 1983 r. w Mragowie

UWAGA

Nr exid. WAM/ 0099/POOK/10

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpuszcza się od kosztów sądowych budowlanych wskazano na odroczenie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo Budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony przez Prezesa Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w tym terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Olshzyn. dnia 15 grudnia 2010 r.

Pani Anna Sikorska upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane,

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze w budownictwie do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskich uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

Otrzymuje:

1. Pani Anna Sikorska
11-001 Dywity, Gady 33b
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJONIEJ EKSPERTNEJ

mgr inż. Zdzisław Biniewski

V WARUNKI I UZGODNIENIA

STAROSTA OSTROWSKI
07-300 Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 68

Ostrów Mazowiecka, dnia 12.04.2017 r.

PZD.5420.13.17

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) oraz art. 106 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267)

po rozpatrzeniu pisma z dnia 03.04.2017 r., (data wpływu: 05.04.2017 r.) Pani Renaty Kozaka prowadzącej działalność pod nazwą ROAD CONCEPT Renata Kozak z siedzibą w Węgorzewie przy ul. Sienkiewicza 21, działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka z siedzibą w Ostrowi Mazowieckiej przy ul. 3 Maja 66 w sprawie zaopiniowania geometrii w projekcie budowlanym pn. : „ Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka o długości ok. 17 km”

p o s t a n a w i a m

pozytywnie zaopiniować geometrię w projekcie budowlanym pn. : „ Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka o długości ok. 17 km”

U z a s a d n i e n i e

Pani Renata Kozak prowadząca działalność pod ROAD CONCEPT Renata Kozak z siedzibą w Węgorzewie przy ul. Sienkiewicza 21 w dniu 05.04.2017 r. przedłożyła Staroście Ostrowskiemu do zaopiniowania geometrię w projekcie budowlanym pn. : „ Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka o długości ok. 17 km” w trybie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Po przeanalizowaniu geometrii projektowanych ścieżek rowerowych postanawia się przedstawioną geometrię zaopiniować pozytywnie.

P o u c z e n i e

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Starosty Ostrowskiego w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Z up. Starosty

inż. Waldemar Piórkowski
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Otrzymują:

ROAD CONCEPT Renata Kozak
ul. Sienkiewicza 21
11-600 Węgorzewo

1. a/a

Sprawę prowadzi : Barbara Ziembczyk tel. 29 645 71 62



ZA POZWIENIEM
ODBIORU

Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, 07/06/2017r.

O/WA.Z-3.4241.418.2017.DC

„ROAD CONCEPT” Renata Kozak
11-600 Węgorzewo, ul. Sienkiewicza 21

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego ścieżek rowerowych w pasie drogi krajowej nr S8 i nr 60 w m. Ostrów Mazowiecka

Odpowiadając na Pani pismo z dnia 10.05.2017r. (data wpływu wniosku do tutejszego Oddziału – 18.05.2017r.), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowlany dotyczący budowy ścieżek rowerowych w pasie drogi krajowej nr S8 i nr 60 w m. Ostrów Mazowiecka, z następującymi warunkami:

1. Wszystkie koszty związane z realizacją oraz całorocznym utrzymaniem przedmiotowego zamierzenia drogowego w całości należeć będą do Inwestora tj. Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka.
2. W przypadku kolizji wnioskowanej inwestycji z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
3. Cały proces inwestycyjny wynikający z ewentualnej potrzeby wycinki istniejącego drzewostanu kolidującego z projektowanym ciągiem rowerowym leży po stronie Inwestora.

Jednocześnie informuję, że udostępniam Inwestorowi tj. Burmistrzowi Miasta Ostrów Mazowiecka teren pasa drogowego drogi krajowej nr S8 i nr 60 w m. Ostrów Mazowiecka dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnienia w/w projektu budowlanego.

-verte-

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 209 25 00
fax: (022) 698 60 45

e-mail: sekretariat@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Po uzyskaniu zgody na budowę ścieżki rowerowej - od właściwego urzędu architektoniczno-budowlanego - należy zwrócić się z oddzielnym wnioskiem do tutejszego Oddziału GDDKiA (Rejon Ostrów Mazowiecka, 07-300 Ostrów Mazowiecka, Stawek, tel. 29 644-12-66) o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej. Powyższy wniosek winien zawierać m.in. projekty: stałej oraz czasowej organizacji ruchu dla wnioskowanego przedsięwzięcia drogowego, zatwierdzone przez GDDKiA O/WA – Wydział brd i zarządzania ruchem.

W załączeniu:

+ 1 egz. projektu budowlanego

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Do wiadomości:

1. Burmistrz Miasta Ostrów Mazowiecka
07-300 Ostrów Mazowiecka, ul. 3 Maja 66
2. Rejon Ostrów Mazowiecka
3. a/a



tajemnica Orange Polska S.A. - confider

Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze5-Radom

ul. 1 Maja 7,09-402 Płock

tel.: 24 2681353, 502280285

ROAD CONCEPT

Renata Kozak

ul.SIENKIEWICZA 21

11-600 WĘGORZEWO

Płock, 14-04-2017

Numer pisma: 25345/TODDRR/P/2017

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie i przebudowę sieci telekomunikacyjnej OPL, w związku z opracowaniem kompletności dokumentacji projektowej i kosztorysowej budowy ścieżek rowerowych (około 17km) na terenie miasta Ostrow Mazowiecki wraz z uzyskaniem prawomocnego pozwolenia na budowę

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na pismo z dnia 14.03.2017 roku informuję, że przedstawione opracowanie dokumentacji projektowej budowy ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrow Mazowiecki- ulice: Sikorskiego, Trębackiego, Kubusia Puchatka, Wileńska, Królowej Bony, Legionowa, Szkoły Podchorążych Piechoty, Warszawskiej, Białej, Różańskiej, Mieczkowskiego, Batorego, Brokowska, Dubois, Piłata i bezpośrednio przyległe wskazuje, że większość tras projektowanych ciągów rowerowych przebiega po trasach, bądź w bezpośrednim sąsiedztwie, istniejącej sieci telefonicznej OPL. Inwestycja koliduje z doziemną i napowietrzną siecią telekomunikacyjną, eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie lub przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją.

Przedstawiam następujące rozwiązania techniczne, dotyczące sposobu przebudowy i zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

1.Przebudowa linii słupowej

- kolidujące słupy/słupki telefoniczne przebudować poza obręb projektowanych ścieżek rowerowych
- kable ziemne i napowietrzne dochodzące do przebudowywanych słupów, w przypadku konieczności, należy wymienić na odpowiedniej długości, lub też wykonać niezbędną wstawkę kablową

2.Zabezpieczenie kabli doziemnych

- wszystkie kable doziemne pod projektowanymi ścieżkami należy zabezpieczyć na całej długości dwudzielnymi rurami osłonowymi typu AROT

3.Zabezpieczenie teletechnicznej kanalizacji kablowej

- dostosować wysokość pokryw studni kablowych do projektowanych rzędnych wysokościowych ścieżek
- Roboty ziemne w rejonie sieci OPL wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności. W celu właściwej lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej, należy wykonywać przekopy kontrolne.
- Usuwanie podziemnych części drzew znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie naszej sieci, należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r. nr 219, poz.1864 z późn. zmianami).
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem ziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy.
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1 Maja 7
5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego **Oświadczenia Inwestora** (*w przypadku jego przekazania*) określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych.
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku przy ul. 1 Maja 7. (sprawę prowadzi Wiesław Szumicki tel. 502280285), . Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska ELMO Sp. z o.o. (ul. Żelków Kolonia, Akacjowa 1, 08-110 SIEDLCE, tel. 25-6436095), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.
OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
9. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie
Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury4-Płock
Ul 1 Maja 7
09-402 Płock
fax. tel. 504 289 006

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział/Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Warszawie
ul. Brzeska 24
03-737 Warszawa
fax. tel 504 289 025 p. Mariusz Nowociński
e-mail:

10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
11. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
12. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
13. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIZDoI/DEIZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym wraz z dokumentami wymaganymi na etapie składania wniosku o wydanie decyzji w tym zakresie:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

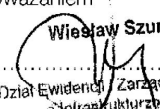
W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencja finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.

15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL. Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem


Wiesław Szurnicki
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
Infrastruktura Radom

Załącznik

1. Oświadczenie inwestora



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Wyszaków
07-200 Wyszaków, ul. Pułtуска 116
tel.: (29) 743 54 27, fax: (29) 743 55 92
e-mail: re07.ow@pgedystrybucja.pl

Wyszaków dnia 24-04-2016r.

Nr RM/BP/4315/2211/2017

Urząd Miasta Ostrów Mazowiecka
Ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI NR RM/BP/4315/2211/2017

Odpowiadając na wniosek z dnia 13-04-2017 nr 4315/2017 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

Ścieżek rowerowych w miejscowości Ostrów Mazowiecka gm. Ostrów Mazowiecka

1. Miejsce występującej kolizji:

Ostrów Mazowiecka ul. . Legionowa, Szkoły Podchorążych, Władysława Sikorskiego, Biała, pl. Księżnej Anny Mazowieckiej, Ludwika Mieszkowskiego, 3-go Maja, Stefana Batorego, Władysława Broniewskiego, Tadeusza Kościuszki, Armii Krajowej, Wileńska.

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

(należy określić parametry obiektów podlegających przebudowie np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt)

- linia niskiego napięcia napowietrzna

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

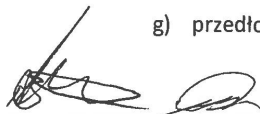
3*. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy (projekt umowy wg wzoru nr).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

1. Przebudowa istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej;
- c) uzgodnić dokumentację projektową w **Wydziale Majątku Sieciowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Wyszków ul. Pułtуска 116** w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) ****Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:**
- i. nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji (**przy czym w projekcie umowy Oddział, przed jej wysłaniem powinien wpisać aktualną treść służebności przesyłu wynikającą z Instrukcji ustanawiania służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A.**). Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń” ,
 - ii. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,
 - iii. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,
 - iv. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);
- Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,



-
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.



Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

.....
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Wyszaków

.....
Dyrektor
Zawierzył
Jerzy Kosiorek

* W sytuacji gdy podmiotem zobowiązanym do poniesienia części kosztów przebudowy, na podstawie przepisów prawa, jest Spółka

** wybrać właściwe



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Wyszaków
07-200 Wyszaków
ul. Pułtуска 116
tel. 0-29 743-54-20 fax. 0-29 743-55-92

WP-1 (wz. 15.06.2016)

Wyszaków, dn. 04-05-2017 r.

Urząd Miejski w Ostrów Mazowieckiej
Ostrów Mazowiecka ul. 3-GO MAJA 66
07-300 Ostrów Mazowiecka
Nr kontrahenta: T11724

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA nr 17/R11/06646
dla podmiotu V grupy przyłączeniowej do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4kV

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: **oświetlenie ścieżki rowerowej**

Lokalizacja: **Ostrów Mazowiecka, ul. KUBUSIA PUCHATKA, dz. nr 1979/3, 1979/4, 1979/5, 1979/6, 1978/16, .**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia: **10-04-2017 r.**, określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: **słup linii nn.**
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zacziski na listwie zaciskowej za układem pomiarowo-rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorcy;**
3. Moc przyłączeniowa: **11 kW** – zasilanie podstawowe.
4. Rodzaj przyłącza: **kablowe.**
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem:
 - 5.1. Dostosowanie stacji transformatorowej **OSTRÓW MAZ. MASARNIA [11-0983]** do zwiększonego obciążenia: **n/d**.
 - 5.2. Powiązaniu stacji według punktu 5.1 z siecią 15 kV: **n/d**.
 - 5.3. Wybudowaniu linii nN: **n/d**.
 - 5.4. Wykonaniu przyłącza: **kablowe YAKXS 4x35 mm²;**
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy: wykonanie instalacji odbiorczej spełniającej wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz.690), z późniejszymi zmianami.
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: **szafka pomiarowa nad złączem kablowym przy słupie linii nn**.
8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego: **3-fazowy bezpośredni energii czynnej**.
9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: zabezpieczenie w złączu pomiarowym: **nadmiarowo-prądowe (przedlicznikowe) w obudowie przystosowanej do plombowania 20 A w szafce pomiarowej**.
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączanie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: **TN-C**.
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż $\tan \phi = 0,4$.
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieścić się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace winny wykonać osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
 - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
 - realizacja inwestycji związanych z przyłączeniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
 - Prowadzącym sprawę ze strony PGE Dystrybucja S.A. w zakresie warunków przyłączenia jest: **Deputa Wiesław** tel.: **(29) 743-55-10**.
15. Uwagi dodatkowe: **Miejsce dołączenia WLZ do przyłącza uzgodnić w Rejonie Energetycznym przed rozpoczęciem budowy budynku - obiektu.; , Projekt należy skoordynować z warunkami przyłączeniowymi nr - nie dotyczy.**
PGE Dystrybucja S.A. zastrzega sobie prawo zmiany zakresu rzeczowego prac wynikających ze zmian stanu sieci i jej konfiguracji lub utrudnień w budowie urządzeń. Zmiany wpływające na zwiększenie opłaty za przyłączenie wymagają akceptacji Podmiotu Przyłączanego oraz zmiany umowy o przyłączenie.

Warunki przyłączenia opracował:
Deputa Wiesław

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Wyszaków
.....
Krzysztof Iwanowicz

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o.
ODDZIAŁ WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
07-300 Ostrów Maz. ul. Sikorskiego 39
tel. 29 645 73 30
NIP 759-14-75-720, Regon 550733679

Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3-go Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

WARUNKI TECHNICZNE

Zakład Gospodarki Komunalnej w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. ul. B. Prusa 66 wyraża zgodę na włączenie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej oraz podaje warunki techniczne odprowadzania wód deszczowych i opadowych z powierzchni ulicy **Różańska (przy rondzie i prawy pas jezdni w kierunku drogi krajowej S-60) – Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka**.

1. Włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej dokonać do istniejących sieci kanalizacji deszczowej **Ø 500 mm w obrębie ronda Rotmistrza Witolda Pileckiego w Ostrowi Mazowieckiej, Ø 300 mm przy ulicy Wojska Polskiego i ulicy M. Mieszka w Ostrowi Mazowieckiej**.
2. Włączenie do studni dokonać poprzez wykonanie otworu wiertnicą. W wywierconym otworze zamontować tuleję ochronną segmentową z uszczelką.
3. Kanalizację deszczową wykonać z rur kielichowych PVC-U łączonych na uszczelki gumowe.
4. Na trasie projektowanego kolektora deszczowego stosować studnie rewizyjne o średnicy 1200 mm lub 1000 mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego.
5. Do odprowadzania wód opadowych i deszczowych z jezdni, chodników, placów utwardzonych, zjazdu, ścieżek rowerowych do kanalizacji deszczowej zastosować studnie rewizyjne osadnikowe z wpustem ulicznym żeliwnym przejazdowym, typ ciężki wg PN/H – 74081.
6. Nowobudowaną kanalizację deszczową przysypać warstwą piasku gr. 25-30 cm, następnie oznakować taśmą ostrzegawczą.

UWAGI KOŃCOWE!

1. Wykonany projekt budowlano – wykonawczy należy uzgodnić z Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. przed złożeniem w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ZUDP).
2. Włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wykonuje wyłącznie uprawniony wykonawca na zlecenie Inwestora po okazaniu dokumentu stwierdzającego wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenie budowy /zgodnie z art.30 ust.1 i 1a Prawa Budowlanego/ i po odbiorze technicznym dokonany przez naszego przedstawiciela.
3. Włączenie do miejskiej kanalizacji deszczowej nie zgodnie z PT pociągnie za sobą nie odebranie wykonanych robót jak również odcięcie na koszt inwestora od sieci zewnętrznej.
4. Kategorycznie zabrania się zasypywania wykopu przed dokonaniem odbioru technicznego.
5. Odbioru technicznego przed zasypaniem dokonuje Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. na zlecenie Inwestora.
6. Całość prac wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót” cz. II „Instalacje sanitarne i przemysłowe” oraz przepisami bhp i p. poż.
7. Nadzór nad prowadzonymi pracami prowadzi osoba posiadające uprawnienia stosowne dla Kierownika robót.
8. Warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od daty wystawienia.
9. Do odbioru końcowego należy przedłożyć:
 - 1 Projekt budowlano-wykonawczy kanalizacji deszczowej ul. **Różańska (przy rondzie i prawy pas jezdni w kierunku drogi krajowej S-60)** przy zadaniu inwestycyjnym – **Budowa ścieżek rowerowych dla miasta Ostrów Mazowiecka** wraz z uzgodnieniem Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. i uzgodnieniem w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ZUDP).
 - 2 Mapę powykonawczą geodezyjną wykonanej kanalizacji deszczowej.

KIEROWNIK ROBÓT
Oddział Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Sebastian Biedrzycki

Ostrów Mazowiecka, dnia 2 maja 2017 roku

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o.

ODDZIAŁ WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

07-300 Ostrów Maz. Ul. Sikorskiego 39

tel. 29 645 73 30

NIP 759-14-75-720; Regon 650799679

Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3-go Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

WARUNKI TECHNICZNE

Zakład Gospodarki Komunalnej w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. ul. B. Prusa 66 wyraża zgodę na włączenie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej oraz podaje warunki techniczne odprowadzania wód deszczowych i opadowych z powierzchni ulicy **Broniewskiego (prawy pas jezdni) – Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka .**

1. Włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej dokonać do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej **Ø 400 mm w ulicy Broniewskiego na odcinku od rowu otwartego do skrzyżowania z ulicą Podstoczysko (przebieg trasy zgodnie z opinią ZUDP nr 409/2015) w Ostrowi Mazowieckiej.**
2. Włączenie do studni dokonać poprzez wykonanie otworu wiertnicą. W wywierconym otworze zamontować tuleję ochronną segmentową z uszczelką.
3. Kanalizację deszczową wykonać z rur kielichowych PVC-U łączonych na uszczelki gumowe.
4. Na trasie projektowanego kolektora deszczowego stosować studnie rewizyjne o średnicy 1200 mm lub 1000 mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego.
5. Do odprowadzania wód opadowych i deszczowych z jezdni, chodników, placów utwardzonych, zjazdu, ścieżek rowerowych do kanalizacji deszczowej zastosować studnie rewizyjne osadnikowe z wpustem ulicznym żeliwnym przejazdowym, typ ciężki wg PN/H – 74081.
6. Istniejącą infrastrukturę techniczną tj. urządzeń kanalizacji deszczowej – wpusty uliczne **w ulicy Mieczkowskiego szt-1 i w ulicy Kościuszki szt-4 (zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym)** oraz urządzeń sieci wodociągowej - hydrant nadziemny **w ulicy Królowej Bony szt-1 (zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym)**, należy przebudować w obrębie projektowanej ścieżki rowerowej.
7. Nowobudowaną kanalizację deszczową przysypać warstwą piasku gr. 25-30 cm, następnie oznakować taśmą ostrzegawczą.

UWAGI KOŃCOWE!

1. Wykonany projekt budowlano – wykonawczy należy uzgodnić z Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. przed złożeniem w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ZUDP).
2. Włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wykonuje wyłącznie uprawniony wykonawca na zlecenie Inwestora po okazaniu dokumentu stwierdzającego wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenie budowy /zgodnie z art.30 ust.1 i 1a Prawa Budowlanego/ i po odbiorze technicznym dokonany przez naszego przedstawiciela.
3. Włączenie do miejskiej kanalizacji deszczowej nie zgodnie z PT pociągnie za sobą nie odebranie wykonanych robót jak również odcięcie na koszt inwestora od sieci zewnętrznej.
4. Kategorycznie zabrania się zasypywania wykopu przed dokonaniem odbioru technicznego.
5. Odbioru technicznego przed zasypaniem dokonuje Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. na zlecenie Inwestora.
6. Całość prac wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót” cz. II „Instalacje sanitarne i przemysłowe” oraz przepisami bhp i p. poż.
7. Nadzór nad prowadzonymi pracami prowadzi osoba posiadające uprawnienia stosowne dla Kierownika robót.
8. Warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od daty wystawienia.

KIEROWNIK ROBÓT
Oddział Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Sebastian Biedrzycki

9. Do odbioru końcowego należy przedłożyć:

- 1 Projekt budowlano-wykonawczy kanalizacji deszczowej wraz z przebudową infrastruktury technicznej tj. urządzeń kanalizacji deszczowej – wpusty uliczne **w ulicy Mieczkowski sz-1 i w ulicy Kościuszki sz-4** oraz urządzeń sieci wodociągowej - hydrant nadziemny **w ulicy Królowej Bony sz-1** uzgodnieniem Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. i uzgodnieniem w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ZUDP).
- 2 Mapę powykonawczą geodezyjną wykonanej kanalizacji deszczowej wraz z przebudową infrastruktury technicznej.

KIEROWNIK ROBÓT
Oddział Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Sebastian Biedrzycki

Ostrów Mazowiecka, dnia 2 maja 2017 roku

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o.
ODDZIAŁ WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
07-300 Ostrów Maz. ul. Sikorskiego 39
tel. 29 645 79 30
NIP 759-14-75-790; Regon 550733679

Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3-go Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

WARUNKI TECHNICZNE

Zakład Gospodarki Komunalnej w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. ul. B. Prusa 66 wyraża zgodę na włączenie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej oraz podaje warunki techniczne odprowadzania wód deszczowych i opadowych z powierzchni ulicy **Brokowska (prawy pas jezdni) – Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka**.

1. Włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej dokonać do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej **Ø 400 mm przy skrzyżowaniu ulic Leśna i Brokowska w Ostrowi Mazowieckiej.**
2. Włączenie do studni dokonać poprzez wykonanie otworu wiertnicą. W wywierconym otworze zamontować tuleję ochronną segmentową z uszczelką.
3. Kanalizację deszczową wykonać z rur kielichowych PVC-U łączonych na uszczelki gumowe.
4. Na trasie projektowanego kolektora deszczowego stosować studnie rewizyjne o średnicy 1200 mm lub 1000 mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego.
5. Do odprowadzania wód opadowych i deszczowych z jezdni, chodników, placów utwardzonych, zjazdu, ścieżek rowerowych do kanalizacji deszczowej zastosować studnie rewizyjne osadnikowe z wpustem ulicznym żeliwnym przejazdowym, typ ciężki wg PN/H – 74081.
6. Nowobudowaną kanalizację deszczową przysypać warstwą piasku gr. 25-30 cm, następnie oznakować taśmą ostrzegawczą.

UWAGI KOŃCOWE!

1. Wykonany projekt budowlano – wykonawczy należy uzgodnić z Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. przed złożeniem w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ZUDP).
2. Włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wykonuje wyłącznie uprawniony wykonawca na zlecenie Inwestora po okazaniu dokumentu stwierdzającego wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenie budowy /zgodnie z art.30 ust.1 i 1a Prawa Budowlanego/ i po odbiorze technicznym dokonany przez naszego przedstawiciela.
3. Włączenie do miejskiej kanalizacji deszczowej nie zgodnie z PT pociągnie za sobą nie odebranie wykonanych robót jak również odcięcie na koszt inwestora od sieci zewnętrznej.
4. Kategoriecznie zabrania się zasypywania wykopu przed dokonaniem odbioru technicznego.
5. Odbioru technicznego przed zasypaniem dokonuje Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. na zlecenie Inwestora.
6. Całość prac wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót” cz. II „Instalacje sanitarne i przemysłowe” oraz przepisami bhp i p. poż.
7. Nadzór nad prowadzonymi pracami prowadzi osoba posiadające uprawnienia stosowne dla Kierownika robót.
8. Warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od daty wystawienia.
9. Do odbioru końcowego należy przedłożyć:
 - 1 Projekt budowlano-wykonawczy kanalizacji deszczowej wraz z uzgodnieniem Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. i uzgodnieniem w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ZUDP).
 - 2 Mapę powykonawczą geodezyjną wykonanej kanalizacji deszczowej.

KIEROWNIK ROBÓT
Oddział Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Sebastian Biedrzycki

Ostrów Mazowiecka, dnia 2 maja 2017 roku

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o.
ODDZIAŁ WODOCIAGÓW I KANALIZACJI
07-300 Ostrów Maz. ul. Sikorskiego 39
tel. 29 645 73 30
NIP 759-14-76-720, Regon 640799870

Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3-go Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

WARUNKI TECHNICZNE

Zakład Gospodarki Komunalnej w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. ul. B. Prusa 66 wyraża zgodę na włączenie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej oraz podaje warunki techniczne odprowadzania wód deszczowych i opadowych z powierzchni ulicy **Warszawska (prawy pas jezdni) – Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka**.

1. Włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej dokonać do istniejących sieci kanalizacji deszczowej **Ø 500 mm przy ul. 3-go Maja, Ø 400 mm i przy skrzyżowaniu ulic Warszawska i Dobra**, projektowanej kanalizacji deszczowej **Ø 315 mm przy skrzyżowaniu ulic Warszawska i Gosiewskiego** oraz do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej **Ø 315 mm przy skrzyżowaniu ulic Warszawska i Sztarka w Ostrowi Mazowieckiej**.
2. Włączenie do studni dokonać poprzez wykonanie otworu wiertnicą. W wywierconym otworze zamontować tuleję ochronną segmentową z uszczelką.
3. Kanalizację deszczową wykonać z rur kielichowych PVC-U łączonych na uszczelki gumowe.
4. Na trasie projektowanego kolektora deszczowego stosować studnie rewizyjne o średnicy 1200 mm lub 1000 mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego.
5. Do odprowadzania wód opadowych i deszczowych z jezdni, chodników, placów utwardzonych, zjazdu, ścieżek rowerowych do kanalizacji deszczowej zastosować studnie rewizyjne osadnikowe z wpustem ulicznym żeliwnym przejazdowym, typ ciężki wg PN/H – 74081.
6. Istniejącą infrastrukturę techniczną tj. urządzenia sieci wodociągowej – hydranty nadziemne **w ulicy Warszawskiej szt-3 (zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym)** należy przebudować w obrębie projektowanej przebudowy chodnika.
7. Nowobudowaną kanalizację deszczową przysypać warstwą piasku gr. 25-30 cm, następnie oznakować taśmą ostrzegawczą.

UWAGI KOŃCOWE!

1. Wykonany projekt budowlano – wykonawczy należy uzgodnić z Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. przed złożeniem w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ZUDP).
2. Włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wykonuje wyłącznie uprawniony wykonawca na zlecenie Inwestora po okazaniu dokumentu stwierdzającego wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenie budowy /zgodnie z art.30 ust.1 i 1a Prawa Budowlanego/ i po odbiorze technicznym dokonany przez naszego przedstawiciela.
3. Włączenie do miejskiej kanalizacji deszczowej nie zgodnie z PT pociągnie za sobą nie odebranie wykonanych robót jak również odciecie na koszt inwestora od sieci zewnętrznej.
4. Kategorycznie zabrania się zasypywania wykopu przed dokonaniem odbioru technicznego.
5. Odbioru technicznego przed zasypaniem dokonuje Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. na zlecenie Inwestora.
6. Całość prac wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót” cz. II „Instalacje sanitarne i przemysłowe” oraz przepisami bhp i p. poż.
7. Nadzór nad prowadzonymi pracami prowadzi osoba posiadające uprawnienia stosowne dla Kierownika robót.

KIEROWNIK ROBÓT
Oddział Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Sebastian Biedrzycki

8. Warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od daty wystawienia.

9. Do odbioru końcowego należy przedłożyć:

1. Projekt budowlano-wykonawczy kanalizacji deszczowej wraz z przebudową infrastruktury technicznej tj. urządzeń sieci wodociągowej - hydranty nadziemne **w ulicy Warszawskiej szt-3** uzgodnieniem Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. i uzgodnieniem w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ZUDP).
2. Mapę powykonawczą geodezyjną wykonanej kanalizacji deszczowej wraz z przebudową infrastruktury technicznej.

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o.
ODDZIAŁ WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
07-300 Ostrów Maz. ul. Sikorskiego 39
tel. 29 645 73 30
NIP 759-14-75-720, Regon 550733679

KIEROWNIK ROBÓT
Oddział Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Sebastian Biedrzycki

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o.
ODDZIAŁ WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
07-300 Ostrow Maz. ul. Sikorskiego 39
tel. 29 645 73 30
NIP 759-14-74-720, REGON 550733679

Ostrow Mazowiecka, dnia 2 maja 2017 roku

Miasto Ostrow Mazowiecka
ul. 3-go Maja 66
07-300 Ostrow Mazowiecka

WARUNKI TECHNICZNE

Zakład Gospodarki Komunalnej w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. ul. B. Prusa 66 wyraża zgodę na włączenie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej oraz podaje warunki techniczne odprowadzania wód deszczowych i opadowych z powierzchni ulicy **Biała (prawy pas jezdni) – Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrow Mazowiecka**.

1. Włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej dokonać do istniejącej kanalizacji deszczowej **Ø 800 mm przy ul. Białej w Ostrowi Mazowieckiej**.
2. Włączenie do studni dokonać poprzez wykonanie otworu wiertnicą. W wywierconym otworze zamontować tuleję ochronną segmentową z uszczelką.
3. Kanalizację deszczową wykonać z rur kielichowych PVC-U łączonych na uszczelki gumowe.
4. Na trasie projektowanego kolektora deszczowego stosować studnie rewizyjne o średnicy 1200 mm lub 1000 mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego.
5. Do odprowadzania wód opadowych i deszczowych z jezdni, chodników, placów utwardzonych, zjazdu, ścieżek rowerowych do kanalizacji deszczowej zastosować studnie rewizyjne osadnikowe z wpustem ulicznym żeliwnym przejazdowym, typ ciężki wg PN/H – 74081.
6. Istniejącą infrastrukturę techniczną tj. urządzenia sieci wodociągowej – hydranty nadziemne **w ulicy Legionowej szt-5 i w ulicy Szkoły Podchorążych Piechoty szt-1 (zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym)** należy przebudować w obrębie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.
7. Nowobudowaną kanalizację deszczową przysypać warstwą piasku gr. 25-30 cm, następnie oznakować taśmą ostrzegawczą.

UWAGI KOŃCOWE!

1. Wykonany projekt budowlany – wykonawczy należy uzgodnić z Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. przed złożeniem w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ZUDP).
2. Włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wykonuje wyłącznie uprawniony wykonawca na zlecenie Inwestora po okazaniu dokumentu stwierdzającego wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenie budowy /zgodnie z art.30 ust.1 i 1a Prawa Budowlanego/ i po odbiorze technicznym dokonany przez naszego przedstawiciela.
3. Włączenie do miejskiej kanalizacji deszczowej nie zgodnie z PT pociągnie za sobą nie odebranie wykonanych robót jak również odcięcie na koszt inwestora od sieci zewnętrznej.
4. Kategorycznie zabrania się zasypywania wykopu przed dokonaniem odbioru technicznego.
5. Odbioru technicznego przed zasypaniem dokonuje Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. na zlecenie Inwestora.
6. Całość prac wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót” cz. II „Instalacje sanitarne i przemysłowe” oraz przepisami bhp i p. poż.
7. Nadzór nad prowadzonymi pracami prowadzi osoba posiadająca uprawnienia stosowne dla Kierownika robót.
8. Warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od daty wystawienia.

KIEROWNIK ROBÓT
Oddział Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Sebastian Biedrzycki

9. Do odbioru końcowego należy przedłożyć:

1. Projekt budowlano-wykonawczy kanalizacji deszczowej wraz z przebudową infrastruktury technicznej tj. urządzeń sieci wodociągowej - hydranty nadziemne **w ulicy Legionowej szt-5 i w ulicy Szkoły Podchorążych Piechoty szt-1** uzgodnieniem Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. i uzgodnieniem w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ZUDP).
2. Mapę powykonawczą geodezyjną wykonanej kanalizacji deszczowej wraz z przebudową infrastruktury technicznej.

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o.
ODDZIAŁ WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
07-300 Ostrow Maz. ul. Sikorskiego 39
tel. 29 645 73 30
NIP 759-14-75-720, Regon 550733679

KIEROWNIK ROBÓT
Oddział Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Sebastian Biedrzycki

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o.
ODDZIAŁ WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
07-300 Ostrów Maz. ul. Sikorskiego 39
tel. 29 645 73 30
NIP 759-14-75-720, Regon 550733679

Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3-go Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

WARUNKI TECHNICZNE

Zakład Gospodarki Komunalnej w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. ul. B. Prusa 66 wyraża zgodę na włączenie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej oraz podaje warunki techniczne odprowadzania wód deszczowych i opadowych z powierzchni przy ulicy **Kubusia Puchatka (skanalizowanie rowu otwartego - cieku wodnego) – Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka .**

1. Włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej (skanalizowanie rowu otwartego-cieku wodnego) dokonać do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej **Ø 1000 mm przy ul. 3-go Maja w Ostrowi Mazowieckiej.**
2. Włączenie do studni dokonać poprzez wykonanie otworu wiertnicą. W wywierconym otworze zamontować tuleję ochronną segmentową z uszczelką.
3. Kanalizację deszczową wykonać z rur kielichowych PVC-U łączonych na uszczelki gumowe.
4. Na trasie projektowanego kolektora deszczowego stosować studnie rewizyjne z włazem żeliwnym typu ciężkiego.
5. Do odprowadzania wód opadowych i deszczowych z jezdni, chodników, placów utwardzonych, zjazdu, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych do kanalizacji deszczowej zastosować studnie rewizyjne osadnikowe z wpustem ulicznym żeliwnym przejazdowym, typ ciężki wg PN/H – 74081.
6. Nowobudowaną kanalizację deszczową przysypać warstwą piasku gr. 25-30 cm, następnie oznakować taśmą ostrzegawczą.

UWAGI KOŃCOWE!

1. Wykonany projekt budowlano – wykonawczy należy uzgodnić z Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. przed złożeniem w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ZUDP).
2. Włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wykonuje wyłącznie uprawniony wykonawca na zlecenie Inwestora po okazaniu dokumentu stwierdzającego wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenie budowy /zgodnie z art.30 ust.1 i 1a Prawa Budowlanego/ i po odbiorze technicznym dokonany przez naszego przedstawiciela.
3. Włączenie do miejskiej kanalizacji deszczowej nie zgodnie z PT pociągnie za sobą nie odebranie wykonanych robót jak również odcięcie na koszt inwestora od sieci zewnętrznej.
4. Kategorycznie zabrania się zasypywania wykopu przed dokonaniem odbioru technicznego.
5. Odbioru technicznego przed zasypaniem dokonuje Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. na zlecenie Inwestora.
6. Całość prac wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót” cz. II „Instalacje sanitarne i przemysłowe” oraz przepisami bhp i p. poż.
7. Nadzór nad prowadzonymi pracami prowadzi osoba posiadające uprawnienia stosowne dla Kierownika robót.
8. Warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od daty wystawienia.
9. Do odbioru końcowego należy przedłożyć:
 - 1 Projekt budowlano-wykonawczy kanalizacji deszczowej – skanalizowanie rowu otwartego **przy ulicy Kubusia Puchatka w Ostrowi Mazowieckiej** wraz uzgodnieniem Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. i uzgodnieniem w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ZUDP).
 - 2 Mapę powykonawczą geodezyjną wykonanej kanalizacji deszczowej.

KIEROWNIK ROBÓT
Oddział Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Sebastian Biedrzycki

Ostrów Maz. 08.11.2016 rok.

SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA
LOKATORSKO-WŁASNOŚCIOWA
"SŁONECZNY DOM"
07-300 Ostrów Maz. ul. Lubiejewska 8
NIP 759-000-35-39, Regon 001016150

Telefon - fax 29 6440791
Komórka 694998602

ROAD CONCEPT
Renata Kozak
ul. Sienkiewicza 21
11-600 Węgorzewo

dotyczy: uzgodnienia otrzymanej koncepcji budowy ścieżek rowerowych
i chodników na działce nr 5357 będącej własnością Spółdzielni
Mieszkaniowej Lokatorsko-Własnościowej Słoneczny Dom.

Wraz z waszym pismem znak 15sr/RC/16 z dnia 02.11.2016 roku otrzymaliśmy
rysunek 1.2, plan sytuacyjny, nazwa zadania budowa ścieżek rowerowych na
terenie miasta Ostrów Mazowiecka.

Otrzymany plan przewiduje przebudowę chodnika na odcinku od ul. Stefana
Okrzei 2 do ul. Bolesława Prusa 5. Planowany do przebudowy chodnik znajduje
się w części na działce nr 5357 będącej w zarządzie SMLW Słoneczny Dom,
a w części na działce nr 1707/4 będącej w zarządzie Miasta Ostrów Mazowiecka.
Działka nr 5357 jest własnością SMLW Słoneczny Dom i właścicieli lokali
z prawem odrębnej własności. W piśmie jw. i załączonym rysunku nr 1.2 działkę
nr 5357 błędnie oznaczono: w piśmie nr 1-5357, w rysunku nr 1-5357 i 1-5357;5.
Wyrażamy zgodę na rozebranie istniejącego chodnika i budowie nowej
nawierzchni chodnika na działce nr 5357 na odcinku od ul. Stefana Okrzei 2 do
ul. Bolesława Prusa 5.

Załącznik:

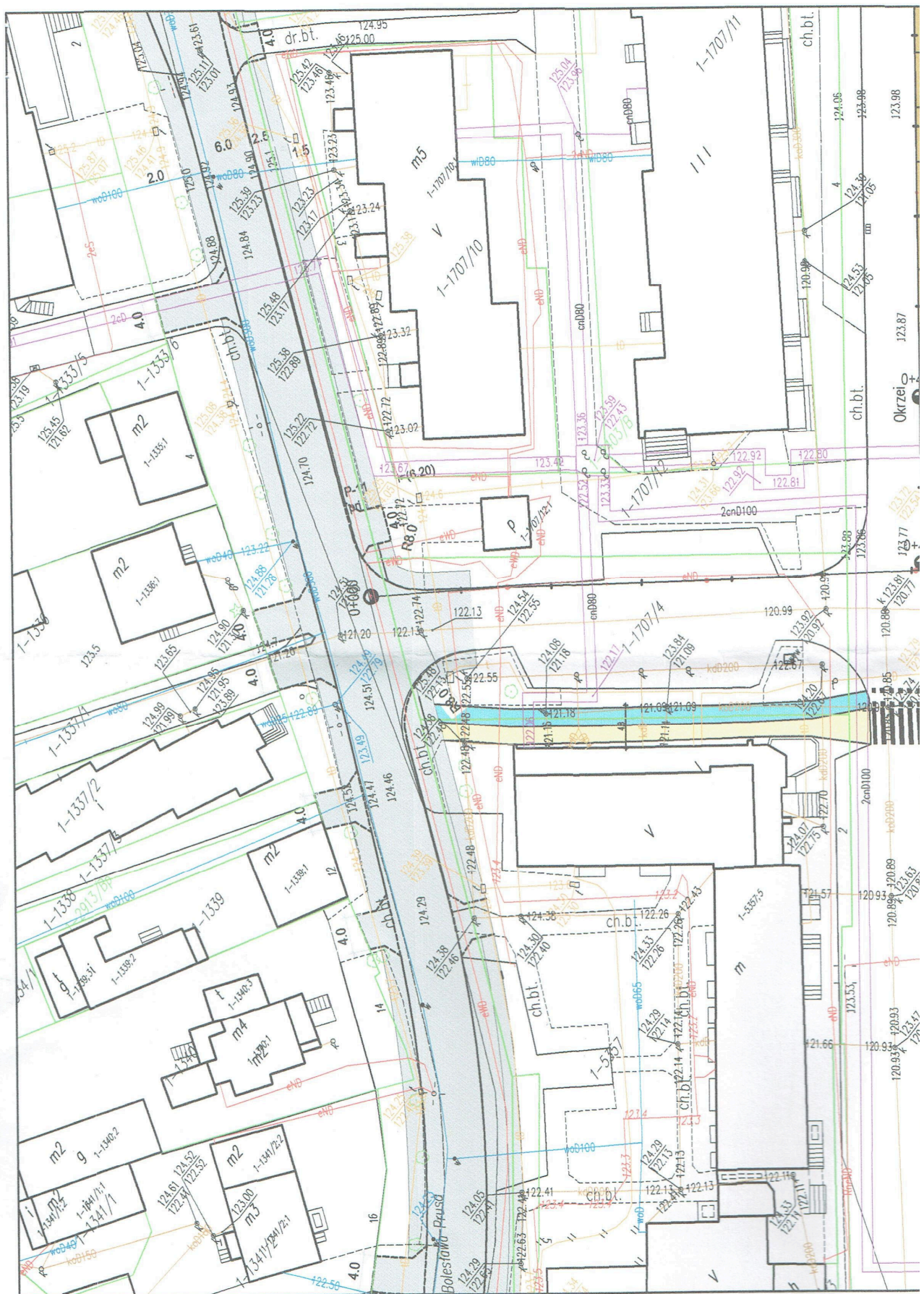
Plan sytuacyjny-rys. nr 1.2. Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka.

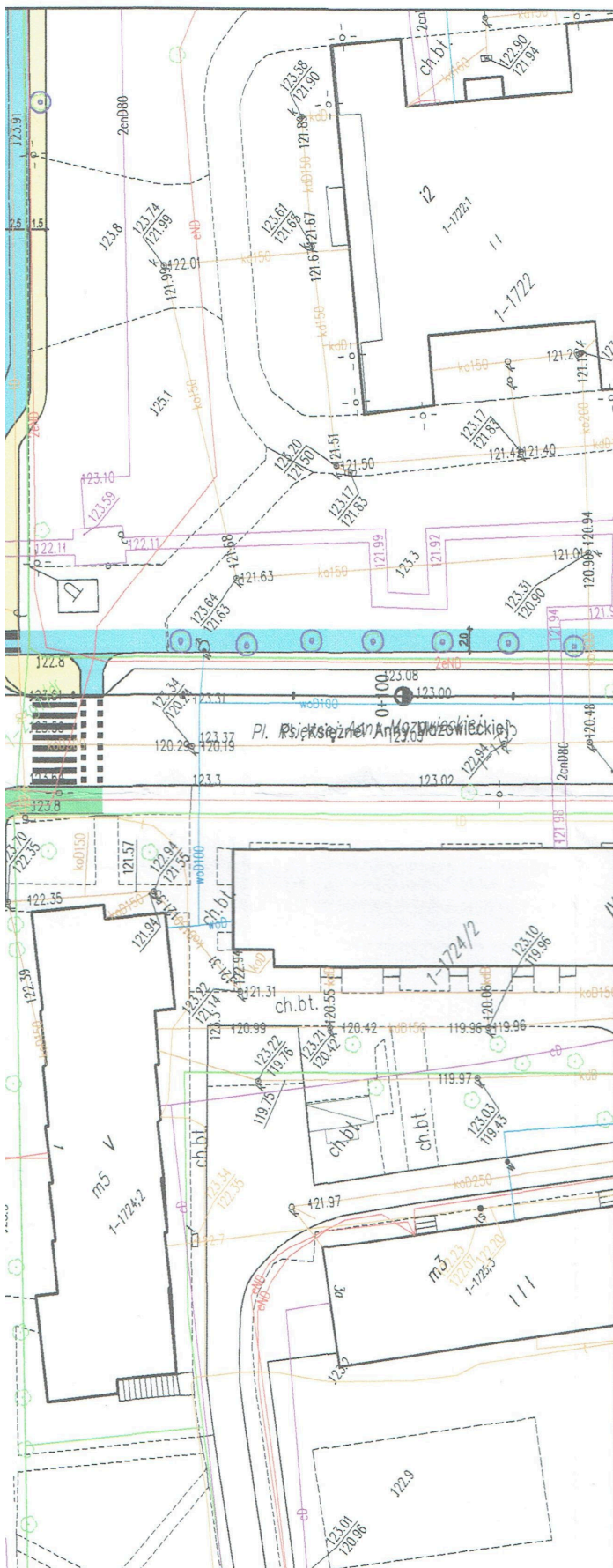
CZŁONEK ZARZĄDU

Zygmunt Szulęcki

PREZES ZARZĄDU

inż. Zdzisław Wólczyński





Wyrażamy zgodę na rozebranie istniejącego chodnika i budowę nowej nawierzchni chodnika na działce nr 5357 na odcinku od ul. S. Okrzei 2 do ul. B. Prusa 5.

08.11.2016 rok

SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA
LOKATORSKO-WŁASNOŚCIOWA
"SŁONECZNY DOM"
07-300 Ostrów Maz. ul. Łutiejewska 8
NIP 759-000-35-39, Regon 001016150

CZŁONEK ZARZĄDU PREZES ZARZĄDU

Zygmunt Szulęcki inż. Zdzisław Włczyński

LEGENDA:

- projektowany ciąg pieszo rowerowy
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany/przebudowywany chodnik
- istniejąca ścieżka rowerowa
- istniejący chodnik
- istniejący ciąg pieszo-rowerowy
- projektowany pas zieleni
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane parkingi dla rowerów
- pas dla rowerów wyznaczony w jezdni - oznakowanie poziome
- projektowane przejście dla pieszych

Studium projektu: KONCEPCJA

Jednostka projektowa:

Investor:

ROAD CONCEPT RENATA KOZAK
UL. SIENKIEWICZA 21
11-400 WĘGORZEWO



MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA
UL. 3 MAJA 66
07-300



Nazwa zadania:

BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE
MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA

Brandz:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Skala:

1:500

Projektował:
branża drogowa

mgr inż. Renata Kozak
WAM/0128/POOD/10

Podpis:

Data:

10.20.2016

Nr rysunku:

1.2



SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA

LOKATORSKO - WŁASNOŚCIOWA

"NASZ DOM"

07-300 Ostrów Mazowiecka, ul. Lipowa 4

www.smnaszdom.pl

L.dz/STE/MW/24.08/16

Ostrów Maz. 2016-11-24

ROAD CONCEPT

Renata Kozak

Ul. Sienkiewicza 21

11-600 Węgorzewo

dotyczy: wykonania dokumentacji dotyczącej „Budowy ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka”

Spółdzielnia Mieszkaniowa Lokatorsko – Własnościowa „Nasz Dom” w Ostrowi Mazowieckiej ul. Lipowa 4, w nawiązaniu do Pani pisma nr 18sr/RC/16, dotyczącego uzgodnienia koncepcji budowy ciągu pieszo-rowerowego na działce nr 1-1724/2 akceptuje przesłaną przez Panią koncepcję.

Z poważaniem

mgr inż. Tadeusz Malec
Z-ca Prezesa Zarządu

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Jerzy Pawluczuk

SMLW „NASZ DOM” • UL. LIPOWA 4 • 07-300 • OSTRÓW MAZ.

• TELEFON: 0-29/746-20-00,08,09 • FAKS: 0-29/746-20-08

• NIP 759-000-15-81 • REGON 000492049 • WWW.SMNASZDOM.PL

• PKO BP S.A. O/OSTRÓW MAZ. NR RACH. 98 1020 3802 0000 1802 0007 9251

• BANK SPÓLDZ. OSTRÓW MAZ. NR RACH. 91 8923 0008 0000 1456 2000 0009



SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA

LOKATORSKO - WŁASNOŚCIOWA

"NASZ DOM"

07-300 Ostrów Mazowiecka, ul. Lipowa 4

www.smnaszdom.pl

L.dz/STE/MW/.....^{28/13}...../16

Ostrów Maz. 2016-11-02

ROAD CONCEPT

Renata Kozak

Ul. Sienkiewicza 21

11-600 Węgorzewo

dotyczy: wykonania dokumentacji dotyczącej „Budowy ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka”

Spółdzielnia Mieszkaniowa Lokatorsko – Własnościowa „Nasz Dom” w Ostrowi Mazowieckiej ul. Lipowa 4, w nawiązaniu do Pani pisma nr 16sr/RC/16, dotyczącego uzgodnienia koncepcji budowy ścieżek rowerowych i chodników na działkach nr 1-4907/5 i 1-4907/4 akceptuje przesłaną przez Panią koncepcję.

Z poważaniem

Z-ca Prezesa Zarządu
[Signature]
mgr inż. Tadeusz Małec

PREZES ZARZĄDU
[Signature]
mgr inż. Jerzy Pawluczuk

SMLW „NASZ DOM” • UL. LIPOWA 4 • 07-300 • OSTRÓW MAZ.
• TELEFON: 0-29/746-20-00,08,09 • FAKS: 0-29/746-20-08
• NIP 759-000-15-81 • REGON 000492049 • WWW.SMNASZDOM.PL
• PKO BP S.A. O/OSTRÓW MAZ. NR RACH. 98 1020 3802 0000 1802 0007 9251
• BANK SPÓŁDZ. OSTRÓW MAZ. NR RACH. 91 8923 0008 0000 1456 2000 0009



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
DELEGATURA W OSTROŁĘCE ul. Kościuszki 16, 07-400 Ostrołęka
tel. / fax (+29) 764 22 38
www.mwzkz.pl

Ostrołęka, 29.11.2016 r.

DO. 5152.93.2016

ROAD CONCEPT
Renata Kozak
ul. Sienkiewicza 21
11-600 Węgorzewo

Dotyczy: zaopiniowania koncepcji projektowanych ścieżek rowerowych w rejonie ul. Jana Pawła II i Pl. Księżnej Anny Mazowieckiej w Ostrowi Mazowieckiej.

Po zapoznaniu się z przesłaną przy piśmie znak: 14sr/RC/16 z dnia 25.11.2016 r. koncepcją pn. „Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Ostrów Mazowiecka” w rejonie zabytkowego parku oraz Pl. Księżnej Anny Mazowieckiej, Kierownik Delegatury w Ostrołęce Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie wstępnie pozytywnie opiniuje przebieg projektowanych ścieżek. Jednocześnie informuję, że na etapie sporządzania dokumentacji wykonawczej szczególnie na terenie zabytkowego parku należy opracować zasady w zakresie sposobu ochrony i zabezpieczenia drzew w trakcie prowadzonych prac ziemnych.

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW
Elżbieta Olejak
Kierownik Delegatury w Ostrołęce

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

VI CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- PLAN ORIENTACYJNY - RYS. 1.0
- PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. 3.1-3.16
- PRZEKROJE NORMALNE - RYS. 4.0